



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
 社长：沈德民博士（教授）
 总编辑：李卓辉
 编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
 网站：www.haríanbaru.com
 电话：081318597128

公元2021年05月28日（星期五）

第409期

印尼鹰航债务50亿美元如何解决危机？ 管理层提三项方案 工会请总统下手处理

（本报讯）新冠疫情严重打击了全球国营和私营航空公司，印尼国营鹰航公司（P.T.Garuda）也不例外，据报告，目前鹰航的债务已超过70万亿盾（超过50亿美元），而每个月债务增加一万亿盾。另一方面，新的开支还在不断增加，比如，租赁飞机每月达5600万美元、飞机保养费用2000万美元，燃油费用2000万美元，全部职员工资2000万美元。

收入呢，鹰航总裁伊凡说明，今年5月份，最多收入仅有5600万美元，无法支付欠债。

鹰航是国营航空企业，也是上市公司；为解决债务危机，当局提出三项方案：

第一，立即和飞机租赁方直接谈判；鹰航争取将现有140架飞机减半，只剩下70架。

第二、立即重组债务，包括与国营企业属下的企业和欠债各机构重组债务；

第三、立即与相关银行和金融机构重新谈判债务重组，全部以鹰航的营业和财务为基础来考虑。

同时，鹰航公司管理层也正全力以赴，争取在短时间内改善公司业绩，目前采取下列六项措施：

(1) 全力与企业合作伙伴争取增加飞行收入；

(2) 开展各种推销项目和活动；（疫情实际上又成为最大阻力）

(3) 直接开展运送特别货物运输，支持国家出口优势产品到国外，包括中小微企业的出口商品；

(4) 进行特殊包机服务业务；

(5) 尽全力为货物包机服务，把货品快速送到目的地；

(6) 通过网上购物企业，开展空运服务中心。

同时，鹰航公司也正向全体员工提出“提前退休”的方案，公司

已正式通知工会，争取在提供给予员工各项劳工福利下提前退休，以减轻公司负担。鹰航职工工会领导人已正式要求会见佐科维总统，请总统出面帮助解决。



印尼鹰航

2021中国-东盟可持续发展合作年启动 建设生态环境 促进绿色发展

中新社北京5月28日电（记者阮煜琳）2021中国-东盟可持续发展合作年28日在北京正式启动。

东盟轮值主席国文莱发展部部长苏海米、东盟秘书长林玉辉、菲律宾和泰国驻华使馆代表出席活动并致辞。

中国生态环境部

副部长赵英民在当天的启动活动上致辞指出，中国高度重视与东盟的战略伙伴关系，与东盟建立对话关系30年来，双方在生态环保、防灾减灾、应对气候变化、减贫等可持续发展领域的交流合作持续深化发展。中国政府坚定不移贯彻新发展理念，坚持

走生态优先、绿色低碳的发展道路，取得积极成效，生态环境质量明显改善，为中国-东盟可持续发展合作夯实了基础。

赵英民指出，中方愿同东盟一道，实施好新一期中国-东盟环境合作战略和行动框架。通过政策对话、能力建

设及试点示范，推动加强双方在生物多样性保护、应对气候变化与空气质量提升协同、可持续城市与海洋减塑等议题的务实合作。继续实施“中国-东盟绿色使者计划”，与东盟各国分享建设生态文明、促进绿色发展的政策、模式和措施，共同提升区域

生态环境治理能力与公众环境意识，为区域可持续发展作出新的更大贡献。

参会代表在致辞中表示，希望以此次活动作为区域合作的新起点，进一步探索可持续发展路径，深化可持续发展领域合作。（完）