

# 印尼两大独角兽集团合并为“GOTO” 拥有资产170亿美元 为东盟最大数码企业

(本报讯) 印尼的数码科技商务发展进入新阶段。全国两个最大的独角兽集团Gojek和Tokopedia于5月17日正式合并, 取名为GOTO(中译为“过多”), 合并后的资产达到170亿美元, 或等于200万亿盾, 成为东南亚最大的商务数码企业, 超越了Grab。

根据具体数据, 合并后取名GOTO, 每个月将有超一亿人的

活动使用者; 在2020年交易总额超过220亿美元。属下拥有超过一千一百万个中小微企业, 超过二百万个合作驾驶员, 根据计算, 每年能为国内生产总值贡献2%或以上。

在世界独角兽年产值排名表上, Goto以170亿美元取得第12位, 超过了Grab(约140亿美元)。Goto CEO Andre Soelistyo昨天在公布合并的正式声明中

说: “Goto集团的出现, 希望能够进一步推动印尼和东南亚金融产业的创新发展。”

## 印尼的“淘宝”与“美团”合并?

据印尼新闻网5月17日报道, 前面, 传的纷纷扬扬的Gojek和Tokopedia合并一事, 如今终于等到了官宣, 今天Gojek印尼官方YouTube的官方帐号上传了一段宣传视频。Gojek的地位相当于中国的美团+滴滴, Tokopedia的地位类似中国的淘宝。

在视频中解说中, 印尼本土两大独角兽Gojek和Tokopedia最终合并, 新公司名称为GoTo, 官方宣传口号



政府与工商会馆签署“自费疫苗”协议与费用

Go Far, Go Together, 意思是从同一任务开始, 鼓励进步, 并为所有人提供平等的机会。

视频介绍了GoTo是一个生态系统, 可以让在印尼的用户更轻松满足其日常需求, 并鼓励更多的人参与数字经济, 从而加速印尼的经济增长。

据悉, 此次两大公司的合并涉及资金达

220亿美元, 折合印尼盾312.4万亿, 是印尼史上最大的公司合并, 合并后的新公司年总交易总额(GTV)将大于220亿美元, 完成超过18亿笔交易, 旗下注册有200万名网约车合作伙伴, 及1100万电商卖家(截至去年12月), 月活跃用户超1亿, 占印度尼西亚国家GDP的2%。



# 印尼总统佐科视察雅万高铁项目 部长与肖千大使陪同考察工程进展

据雅加达5月18日电(记者余谦梁 郑世波)印度尼西亚总统佐科18日来到雅万高铁施工现场, 视察高铁建设情况。印尼海洋与投资统筹部长卢胡特、国有企业部长艾瑞克·托希尔、财政部长英卓华、中国驻印尼大使肖千及中印尼两国参建企业现场负责人等陪同视察。

在雅万高铁1号梁场, 佐科听取雅万高铁合资公司董事长关于项目总体进展情况的汇报, 并通过视

频连线进一步了解各工点现场施工情况。佐科乘坐升降机来到1号梁场架梁起点处桥面, 详细查看1号梁场总体情况和桥面运架梁作业情况。随后, 佐科来到雅万高铁1号隧道出口, 详细了解1号隧道盾构施工情况。佐科还步行下井, 实地查看已经盾构成型的隧道。

佐科表示, 目前雅万高铁建设进展已达73%, 希望项目能够在2022年年初进入运营准备阶段, 2022年年底

具备开通运营条件, 同时希望高铁能够连接轻轨和地铁, 以节省时间、提高效率。

雅万高铁自2018年6月全面开工建设, 目前, 全线土建工程完成量占土建总量的83%, 全线13座隧道已贯通8座, 大部分重点路段连续梁和框架墩施工完成, 主要路基、桥梁、隧道、车站房建等工程平稳有序推进。

雅万高铁是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标



志性项目, 连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆, 全长142公里, 最高设计时速350公里, 是中国高铁首次全系统、全要素、全生产链在海外落

地。项目建成后, 雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟, 这将极大方便当地民众出行, 并将有效促进当地经济发展。 新华网