

中国东盟今年前4月贸易增长27.6%(下)

印尼海多椰子果水、柬埔寨芒果、老挝肉牛增长140%

主任汤之敏认为，得益于自贸区的升级，中国与东盟贸易正处在快速发展轨道上。东盟—中国开放式合作的正向外溢效应将助推双边经贸关系再上新台阶。东盟和中国的贸易之所以有潜力可挖，一方面是因为受到了彼此生产生活需求的驱动，另一方面则与双方相互投资的增长、产业分工合作升级密切相关。

加强抗疫合作，促进区域经济复苏

面对疫情冲击，中国和东盟加强合作，推动双边贸易持续增长，共同维护了产业链供应链稳定，为区域经济复苏提供了支撑。共抗疫情期间，双方发表了《中国—东盟经贸部长关于抗击新冠肺炎疫情加强自贸合作的联合声明》。中国与新加坡、老挝、缅甸、印度尼西亚等国建立了人员“快捷通道”和货物“绿色通道”，对保障双边贸易发展

发挥了重要作用。

柬埔寨智库亚洲愿景研究所主席强万纳里表示，在疫情给经济带来冲击的背景下，柬埔寨新鲜芒果出口中国意义重大，这是中国协助柬埔寨疫后复苏的重要措施之一。

柬埔寨农林渔业大臣翁沙空表示，柬埔寨芒果成功输华是柬中农业合作又一里程碑，不仅有助于柬埔寨经济在疫情之下继续发展，还将帮

助柬农村地区减少贫困。柬方将与中方继续紧密合作，推动龙眼、火龙果、胡椒、燕窝、椰子等更多柬埔寨农产品出口中国。

“东盟—中国在抗疫合作、经贸合作中砥砺前行，继续互为第一大贸易伙伴，充分体现了双方合作的韧性。”菲律宾丝绸之路国际商会创会主席蔡聪妙说，疫情带来前所未有的冲击，单靠一国之力很

难战胜疫情，唯有互相合作，共同应对才能渡过难关，推动经济复苏。

“面对疫情冲击，东盟和中国的制造业联系依然紧密，双方贸易逐渐向附加值更高的产业链扩展，涉及5G、智慧城市等数字经济合作等。东盟—中国贸易发展正获得源源不断的动力，双边经贸合作前景十分广阔。”汤之敏说。

来源：人民日报

天问一号祝融火星车发布第一条微博： 地球的朋友们，大家好

中新网5月15日电 今日傍晚，中国探火工程官方微博@天问一号祝融火星车发布一条微博，通知“火星到站”，并向地球的朋友们问好。

15日凌晨1时许，天问一号探测器在停泊轨道实施降轨，机动至火星进入轨道。4时许，着陆巡视器与环绕器分离，历经约3小时飞行后，进入火星大气，经过约9分钟的减速、悬停避障和缓冲，成功软着陆于预选着陆区。两器分离约30分钟后，环绕器进行升轨，返回停泊轨道，为着陆巡视器提供中继通信。

全文如下：
火星到站！

地球的朋友们，大家好：

我是祝融号火星车，今天，我搭乘着“着陆器”一同抵达了火星表面，着陆地点位于火星北半球乌托邦平原南部预选区。这一刻，让大家久等了！

今天凌晨1时许，天问一号探测器在停泊轨道实施降轨，机动至火星进入轨道。4时许，着陆巡视器与环绕器分离，历经约3小时飞行后，进入火星大气，经过约9分钟的减速、悬停避障和缓冲，于今天上午7点18分成功软着陆于预选着陆区。两器分离约30分钟后，环绕器进行升轨，返回停泊轨

道，为着陆巡视器提供中继通信。

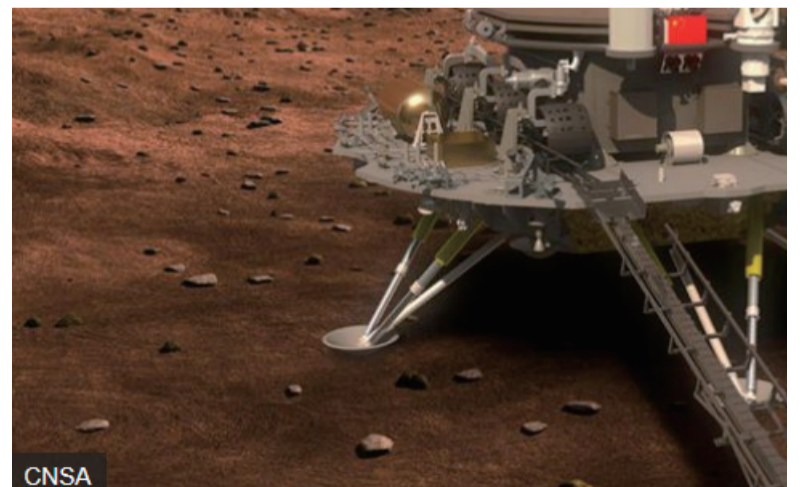
目前全世界已进行的21次火星着陆任务中只有9次成功，难度系数极高！安全着陆火星，除了要选择地形平坦的着陆区，还要选择合适的天气状况，避免被火星的巨大沙尘暴所干扰。在经过三个多月的绕火飞行后，我终于找到了最佳着陆点。地质学家说，我的软着陆区很可能是一个古海洋所在地，有很高的科学价值，很可能会取得意想不到的科学成果。但是，怎样尽可能降低火星沙尘暴的影响呢？当然是惹不起，躲得起呀！根据过去的火星气象数

据来看，火星沙尘活动集中在下半年，北半球在春夏期间最为宁静，选择在五月中旬着陆，对我来说也最为稳妥！

目前，我还在着陆巡视器内，带着地形相机和多光谱相机、次表层探测雷

达、磁场探测仪等6台科学载荷，经过短暂调整后，出仓并开展巡视探测。期待全方位了解火星，并且回传珍贵的数据和照片给大家哦！

爱你们的，祝融号！



CNSA
天问一号是首个成功登陆的中国火星探测器。这是祝融号火星车的示意图。