



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明  
社长：沈德民博士（教授）  
总编辑：李卓辉  
编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊  
网站：www.har ianbaru.com  
电话：081318597128

公元2021年5月14日（星期五）

第402期

# 印尼严禁返乡过开斋节 数万辆汽车被令回头 中国技工每天百多人飞到 加速建设战略工程

（本报特约）5月13日和14日，印尼全国人民欢庆开斋节。按照长期惯例，开斋节是广大人民回家团聚互叙、尊老爱幼的传统节日，过去在开斋节前后两周内，最少有二千万人次以上出外工作的职工回到家乡看望父老乡亲、团聚过节，但2020年开始，由于新冠疫情严重扩散，佐科维政府严格禁止人民回乡，所有从大城市回爪哇的高速路、普通公路和一切码头都被卡住，禁止回乡探亲。从5月6日开始，警方都在所有通道设卡盘查，命令汽车回头，一天超5千到6千辆。爪哇通苏门答腊的海港码头（孔雀港或巴故赫尼港）都被严格封锁，严禁回乡潮。5月13日，警方在茂物设卡，阻止雅加达民众（特别是华人家庭）去到效外山顶渡假，最少有9300私家车被命令返回雅城）。政府全力以赴，阻止新冠疫情加剧扩散。5月14日，确诊病例降低至2633人，是10个月来最低病例，但多位专家已

预测，开斋节过后开工启动，相信确诊病例可能剧增，因为还是有几百多万人通过各种“老鼠道”回到爪哇乡村团聚。（比如笔者一位职工就花了双倍的车费于半夜动身，通过小道花12小时路程回到家里。费用双倍、行程时间也超双倍）

佐科维总统以身作则，没有回乡，他亲自带过节礼包，巡视首都不同民众地区，偶尔分发礼包给贫困民众，随即动身他处。

内阁部长们都留在办公室勤奋苦干。财长慕莉雅妮与高级官员开斋节晚在办公室工作到半夜，因为要准备财务报表被审查、准备今年下半年工程和明年的预算等；她表示疫情加重了财务部的工作压力，不得不超时工作。

## 每天都有中国技工到达首都

另一方面，政府禁止民众回乡过节，但雅加达苏哈国际机场，每天都相当热闹，五月份，几乎每天都有



中印尼飞机从中国不同城市载中国公民来到雅加达机场，他们持合法工作和居留签证通过移民局，然后订好旅馆进行隔离后就正式上班工作。这里仅举这几天的纪录如下：

~~5月13日中午12:20分，厦门航空公司MF855班机，从福州到达雅城第三搭客楼，乘客114人，其中110人中国籍（技工或专家）分别订好5个不同旅馆进行隔离五天，检测二次才到工作处或办公所。

~~5月12日晚上23:37分，印尼Sriwijaya SJ3185，从杭州运送149位中国公民到过雅加达，已订好三家旅馆进行隔离。

~~5月11日下午16:33分，中国南方航空

CZ835，从深圳载103位中国公民到过雅加达，分别住进3家旅馆隔离。

~~5月10日，印尼鹰航GA8990，从广州运送94位中国公民到达，住进隔离旅馆。

~~5月10日，狮航LionAir JT2618，从武汉运送66位中国公民到达雅加达。

5月9日、8日——每天都有中国技工进入印尼参与建设工程。（此地不再列出）

中国技工到来，不是旅客来旅游，而是来参加建设印尼的“国家战略工程”（PSN,Projek Strategis Nasional）。比如，雅迈高铁工程，印尼劳工部长伊达在去年七月就说明，需要2000名中国技术工人，加上印尼劳工一万人参与工作，

总共12000名技术人员共同完成，一切都是崭新的技术，印尼还需要中国技工给予教导技术转移。

印尼移民局局长Jhoni说明，中国技工到来是有相关部门和国家战略工程方面的推荐和签署的，他们的证件齐全。

印尼经济统筹部长“优先基础设施建设加速落实委员会”主席wahyu说明，2020年佐科维总统签署发布了201个国家战略工程，包括高速公路、海港、机场、高铁和工业区等，这些战略工程需要中国或外国专家或技工参与建设，将由各相关单位首长推荐安排，因此，中国技工来参加建设应受到大众的支持。

海洋投资统筹部长卢胡特过去曾明确指出，500个中国技术工人来印尼参与工程建设，可为印尼创造最少5千个或更多的工作职位，希望不要有任何异议，反而造成外资不敢进入印尼开发投资各领域创新工程。（李全）