

印尼潜艇还得靠中国

中国救援力量到底有多强？这么受印尼信赖

印度尼西亚的“南伽拉”潜艇于4月21日在巴厘进行军事演习时失踪，由于沉入水下800米处，加上长时间没有得到救援，潜艇上的53名船员已经全部遇难，但是潜艇的搜救工作仍旧在继续。印度尼西亚这边进行了救援，新加坡、马来西亚甚至澳大利亚都对印度尼西亚的出事潜艇进行了救援，但是遗憾的是他们并没有完成任务。最近，中国方面对印度尼西亚伸出了援手，派出了包括“永兴岛”号在内的三艘打捞船，而印度尼西亚对于中国救援的到来非常高兴。

我们要看中国救援，首先得知道这个潜艇救援，海底潜艇救援可不是一般的湖水或者海水救援，相比这些救援，海底救援的难度要大得多。一方面就是这个海底深度，随着深度越深，承受的海底压强就越大，一般船承载能力有限。像这次出事的印尼“南伽拉”号柴电潜艇的下潜最



大水位为500多米，而它失事时就掉入了800多米深的海底，这样导致潜艇承受不了此等压强，个人也很难从这么大的压强下逃生，导致了人员遇难和船体破损。再加上潜艇一般追求隐蔽，比较难发现，而且这次的潜艇还在执行演习任务，这让它的行踪轨迹更加难以捕捉。

这次印度尼西亚的潜艇发生失事后，虽然多国派出了救援，但是凭借他们国家的装备，救援还是显得比较吃力，新加坡海军的“救援”号海军潜艇救援船救援潜深仅为500米，澳大利亚的救援船还不如新加坡，现在的话因为潜艇上的人死了，要做的就是将潜艇残

骸打捞上来。实际上，世界上具备打捞大型舰艇的国家也只有中美俄三国，美国救援船的最大打捞深度可以到达2000米，俄罗斯的也达到了1000多米深，而且俄罗斯的核潜艇自带救生舱。

应印度尼西亚军方的请求，我国这次派出了三艘救援船。我国的三艘救援船里就包括了舷号为863的“永兴岛”号救援船，这艘救援船的满载排水量达到了1万3000吨，主要任务是三级援潜、沉船打捞、救援和拖带失事水面舰艇，它也是我国自行设计建造的远洋打捞救生船。目前的话，中国两艘救援船已经到了巴厘岛，第三艘也快到了，现在应该在制定打捞计



划。虽然我国救援船的具体信息没有对外公开，但是根据我国的“蛟龙号”最大下潜深度达到了7000多米，所以中国的三艘救援船应该是具备很强的实力可以打捞印尼潜艇的。

而印度尼西亚之所以这么信任中国，除了我国打捞的救援船能力强加上我国这方面技术较强外，还有我国是一个负责任的大国。在国际上一直表现着大国担当，中国负责任的态度得到了很多友好国家的认可，印度尼西亚离俄罗斯和美国的距离

也比较远，印尼是东南亚国家，中国算是它的邻居，地理上也是比较近的。而中国这次援助，一方面我们可以增加印尼对中国的好感，然后提升中国的国际形象；另外一方面这次打捞，我们也可以当做练兵，试试中国的打捞船和打捞技术怎么样，为我国增加打捞经验，然后包括后期技术积累。

印尼潜艇打捞是我国大国担当的又一次表现，另外这次印尼潜艇出事的经验，我们的潜艇也要总结经验教训，避免出现像印尼潜艇这样的悲剧。另外，虽然潜艇搜救工作很难，相信我国援助的解放军战士们可以圆满完成任务，平安归来。

军事科普节目《迷彩虎》官方账号

