

七国集团外长会公报插手中国内部事务 中方予以强烈谴责

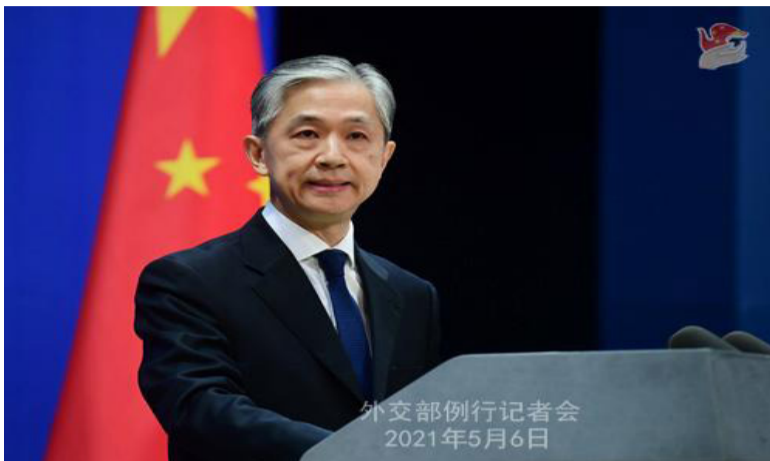
北京5月6日电（记者张素）针对七国集团外长会发表公报并公然插手中国内部事务一事，中国外交部发言人汪文斌6日在例行记者会上应询时予以强烈谴责。

据报道，七国集团外长会发表公报，就涉港、涉藏、涉疆问题及东海、南海局势表示关切，声称支持台湾参加世界卫生大会。有记者问中方对此有何评论。

“七国集团外长会对中国进行没有事实依据的指责，公然插手中国的内部事务，搞开历史倒车的集团政治，这是对中

国主权的粗暴干涉，是对国际关系准则的肆意破坏，违背和平、发展、合作、共赢的时代潮流。中方对此予以强烈谴责。”汪文斌说。

他指出，涉疆、涉藏、涉港问题都是中国的内部事务。中国对钓鱼岛及其附属岛屿，南海诸岛及其附近海域的主权和权益拥有充分的事实和法理依据。中国台湾地区参与国际组织，包括主权国家组成的世界卫生组织活动，必须按照一个中国原则来处理，这是联合国大会第2758号决议和世卫大会25.1号决议确



认的重要原则。

汪文斌进一步指出，七国集团作为发达国家集团，应当为推动世界经济复苏、帮助发展中国家加快发展多做实事，而不是在国际社会中制造矛盾和分歧，干扰全球经济复苏进程。

他强调，七国集团当中包括疫情最严

重和医疗技术最先进的国家，理应聚焦国际抗疫合作，促进疫苗公平分配，而不是只顾自身囤积疫苗，对帮助其他国家只作些不痛不痒的表态，更不应以高人一等的心态对他国横加指责、干涉，破坏国际抗疫合作这个当前的头等大事。

他还说，七国集团自诩为“民主国家”，但最新民调显示，53个国家和地区的受访者将美国视为全球民主的最大威胁，却未见七国集团对此作出任何表示、采取任何行动。

“我们敦促有关国家正视自身存在的问题，纠正在抗疫问题上自私自利的行为，停止泛化国家安全概念的错误行径。”汪文斌说，无视国际关系基本准则，制造各种借口干涉中国内政、损害中国主权、抹黑中国形象的企图绝不会得逞。
中国新闻网

中国首个海外高铁项目 终点站封顶：完美曲线

4月30日上午，印尼雅万高铁终点站——德卡鲁尔站（TegalLuar）主体土建工程成功封顶，标志着雅万高铁建设已进入全面冲刺阶段。

德卡鲁尔站为雅万高铁一期工程终点站，位于万隆，站房规模约1.5万平方米，预留远期建设条件。

在车站设计理念上，中国铁路设计集团有限公司充分体现印尼独有的建筑风格，以“山脉起伏，河水流动”为关键



词，将周边风光充分运用到建筑设计中：屋面曲线与山脉相呼应，墙面造型体现出德卡鲁尔小镇涟漪的水波纹理。

在设计中结合印尼当地气候，设置大面积通透空间，保

证自然通风和凉爽舒适。结合当地文化，在车站内部空间中大量运用“巴迪克”花纹样式作为装饰。

车站建筑共分三层，一层为快捷候车厅、出站厅、综合服务中心及局部商业

网点；二层为商场区域，零售商店分散布置；三层为主要候车厅，用客流带动商业，用商业促进发展。

随着德卡鲁尔站主体结构的封顶，现场已开始进入钢结构安装、机电与装修施工的重要阶段，雅万高铁终点站即将迎来新面貌。

2015年10月，在经过多轮谈判与竞争之后，中国铁路总公司宣布战胜日本同行，拿下了印度尼西亚雅

万高铁建设项目。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆，是印尼国家以及东南亚地区首条时速350公里标准的高速铁路，全长142.3公里。建成通车后，雅加达到万隆的出行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。

特别声明：本文为网易自媒体平台“网易号”作者上传并发布，仅代表该作者观点。网易仅提供信息发布平台。

专属定制财经日报