

行走在“一带一路”上的文化使者

今年是哈里德博士来中国的第26个年头。他是陕西省首批19位拿到“绿卡”的外籍人士，荣获陕西省政府颁发的“三秦友谊”奖章。

回国就是出差 到西安是回家

4月18日，坐落于古都西安的全国重点大学——长安大学迎来了建校70周年大喜日子，也门共和国籍的校友哈里德博士颇为感慨：读本科时母校称“西安公路学院”，读硕士时母校称“西安公路交通大学”，读博士时母校始称“长安大学”。

4月22日，中国西北地区最大的制造企业——陕西汽车控股集团有限公司沉浸在习近平总书记2020年来厂考察一周年的喜悦当中。哈里德博士作为该企业的特聘外籍专家、沙特办事处主任自然也十分高兴。自2008年加盟陕汽集团以来，哈里德累计海外销售陕汽产品及其零配件超过10亿元，其中30万以上的整车超过9亿元。

20世纪70年代中

国政府对也门援建了一所技工学校，哈里德就在其家乡那所学校就读。1994年他来到了古丝绸之路的起点——西安开始读大学，2007年他凭借优异的成绩获得了长安大学载用工具运用工程专业的博士学位。

本科毕业后，哈里德曾回国执教两年。随着学业延伸，累计在西安12年的美好学习生活阅历，让他恋上中国，爱上古长安悠久的历史文

化，他已离不开这里的老师、同学和朋友圈，还有这里五花八门的风味小吃，最终他选择加盟陕汽集团，负责中东地区的市场开拓与维护工作。

2013年，哈里德在西安遇见了自己的另一半——西安姑娘彭女士，经过爱情长跑，带着来自中也两国政府、企业领导、亲朋好友、海内外侨胞的祝福，二人携手走进了幸福的婚姻殿堂并育有一儿一女。他的事业团队里骨干清一色的是中国人，卖的也是全中国车。

2016年，哈里德荣获“西安市优秀外国专家奖”。2017年，在西安曲江新区购置了私家房产。2018年6月，成为首批在陕西省获得永居绿卡的外国人，同年7月西安市有关部门其女儿独立落户，成为西安市年龄最小的户主。近两年他先后荣获“西安市友谊奖”和“三秦友谊奖”。

“一带一路”上的文化使者

改革开放和“一带一路”，不但改变了中国，也改变了来自也门的哈里德的命运。

2009年入职陕汽集团不久，哈里德来到以石油产业为主的中东国家——沙特阿拉伯，当时该国制造业几乎没有，汽车市场份额95%以上都是欧洲人把控，人们的眼里只有欧美品牌的卡车。因为历史原因，当地许多人对中国制造有着过多的误解，中国卡车进入这个市场面临着巨大的困难。哈里德说，他在刚开始开发市场的时候屡次碰壁，让一个完全不了解中国制造的人去相信自己并且一次性购买大量中国的产品是一件非常困难的事情，幸亏自己搞技术出身，能够最大限度满足客户需求。

陕汽在沙特的标杆客户SHIBAH AL JAZIRA 中文名叫半



哈里德的快乐一家四口

岛公司，这家公司总工程师穆罕穆德·那哈斯多年行伍生涯，属于公司元老级人物，也是一位完美主义的偏执狂，眼里除了工作没有其他，始终保持保持军人本色。他曾嫌弃自己的肿瘤手术逾期几个小时，愤然不顾身上的刚缝好的伤口，拔掉医疗导管直奔项目工地。半岛公司正是在他的带领下从当初十几人的小团队崛起壮大。那哈斯起初也对中国产品压根一点也不信任，他们公司的车辆一律都是采购奔驰、斯堪尼亚、MAN等欧美品牌，而工程机械也全部采购的是卡特、卡玛兹、斗山等国外品牌。店大欺客不分中外，自恃品牌经销商历史悠久，全然不把售后工作放在眼里。

经常一辆车坏在半路上了，导致整个项目都得停工，而那哈斯也为此经常气得暴跳如雷。偏执的那哈斯向来喜欢刨根问底，哈里德就站在那里给那哈斯一讲就是一整天。

平常那哈斯一

个电话过来，哈里德不管在干什么，只要有需求，就二话不说立马前往拜访。最终他完全接纳了中国品牌的车辆和设备。尤其像陕汽、三一、柳工等各类工程机械、矿山设备等中国知名品牌，通过哈立德逐步大批量进入沙特市场。这家公司仅采购陕汽车辆超过1000辆，为中国制造在中东地区的品牌推广做出了巨大的贡献。

凭借着流利的汉语、阿拉伯语、英语的优势，哈里德已在沙特中资企业中已经小有名气，几乎所有的中企领导都认识他，有时大家会让他作为一名优秀的“外交人员”去和当地人沟通一些事情，热情的他总会欣然前往，不求回报。

为了促进中阿文化的交流，消除外国人在个别西方媒体刻意抹黑宣传的影响下对中国社会的偏见和误解，哈里德在华25年间，累计介绍了至少200名外国青年来到中国留学。

北京 科技日报



哈里德荣获“西安友谊奖”