

# 印尼恳请中国打捞失事潜艇 技术难度不亚于登月 新加坡无能为力

4月30日，印尼海军上将公布了打捞失事潜艇的最新进展。由于此前新加坡援助的潜艇救援舰仅具备失事潜艇救援能力，不具备失事潜艇大型残骸的打捞能力，仅仅只能打捞一些轻型残骸，尤多恳请中国舰船能够在打捞方面提供帮助。5月1日，印尼海军方面发表声明，欢迎中方的人道主义救援，目前已经证实有三艘舰艇被派往援助，其中就包括863号远洋打捞救生船。

4月21日，印尼南伽拉号常规潜艇在巴厘岛北部约60海里处失联，据印尼国民军司令哈迪·贾詹托公布的消息，该潜艇事发时正参与鱼雷发射演练。在潜艇失联后印尼第一时间恳请新加坡和澳大利亚协助

救援，因为这两个国家拥有潜艇救援舰并距离事发地点最近。尽管搜救行动及时展开，但是根据新加坡潜艇救援舰传回的水下影像显示，潜艇已经断裂成三截，大部分残骸沉入850米左右深度的海底，同时也意味着船上搭载的53名艇员全部遇难。

850米深的打捞深度，对于潜艇救援船来说难度极大，以新加坡的MV Swift Rescue潜艇救援舰为例，其排水量仅为4300吨左右，而马来西亚皇家海军派出的潜艇救援船排水量更是2000吨不到。这类小排水量的潜艇救援舰更多的是针对潜艇的救援任务，而不是打捞任务，同时舰艇的排水量越小，能够执行的救援任务也就越单一。事实上绝大多数

拥有潜艇的国家都不具备深海打捞能力，因为大深度残骸打捞的技术难度不亚于向月球发射探测器。

相比新加坡、马来西亚潜艇救援舰，863号远洋打捞救生船的条件优越得多。863号隶属于“大江”级，其最大排水量超过1.3万吨，巨大的舰体使得其能够满足水下救援的基本需求。舰上拥有两个大型加压舱和三个减压舱以及一个完备的医疗舱，不仅能够完成水下救援，还能对艇员进行集中救治。同时搭载的深潜救生系统可以同时满足两艘救生艇的作业要求，极大提升了救生效率。此外863舰还拥有两个机库，可搭载两架“超黄蜂”大型直升机，必要时可直接在水面降落执行

5月2日印尼与世界疫情表

	印尼	世界
新增病例:	4394人	110990人
累积病例:	677274人	152907113人
新增死亡:	144人	2398人
累计死亡:	45796人	3208543人
新增治愈:	3740人	132904人
累计治愈:	1530718人	130861420人
雅加达累计死亡:		确诊: 409546人 死亡: 6691人
西瓜哇累计死亡:		确诊: 28195人 死亡: 3751人

救援工作。

除此之外，863舰舰首搭载一部56吨的液压折臂起重机，同时兼顾了潜艇的搜救和打捞工作。在863号服役期间，其多次参与航天发射任务，承担数据设备的打捞工作，也为航天事业立下了汗马功劳。相比新加坡潜艇救援船此前从未承担过救援打捞任务，863号远洋打捞救生船的经验可谓

是极为丰富，完全满足印尼潜艇残骸的打捞要求。目前具备

水下潜艇打捞任务还有一个较为苛刻的要求，即失事潜艇事故不明确的情况下，需要尽可能保持残骸的完整度，以便寻找事故发生原因。同时潜艇拥有鱼雷等武器装备，其打捞工作也需要小心翼翼，很显然普通的潜艇救援舰无法胜任。  
兵器次元

# 日美外长时隔一个半月后再次进行会谈

日本外务省周日表示，日本外相茂木敏充周一（3日）将在英国伦敦与美国国务卿布林肯举行会谈。

中社报道，这将是布林肯3月访日后，两人再次会谈。据悉，会谈将基于日本首相菅义伟与美国总统拜登4月的首次首脑会谈，讨论强化日美同盟、以及东海、南海和缅甸局势等。

拜登政府1月上台后推进的对朝政策调

整工作已经完成。有意见认为，在日美外长会谈中，美方将向日方说明。

另外，七国集团外长会议将于5月3日-5日在英国举行。英国外交部发表声明指出：“外长们将讨论应对新的全球威胁，保护民主，保护人权，抗击气候变化的措施和大流行后的恢复。”

这次七国外长会议也是最近两年内首

次举行系列面对面的会议。消息称，亚细安和印度代表也将首次参会，因为英国正加深与印太地区的联系。

消息称，在所有会议上将采取防疫安全措施，包括保持社交距离，透明的有机玻璃隔板以及对代表团参会人数的严格限制。所有与会人员均需接受定期的新冠病毒检测。  
联合早报



日本外相茂木敏充（右）将在英国伦敦与美国国务卿布林肯（左）举行会谈。这将是布林肯3月访日后，两人再次会谈。路透社