

# 印尼雅万高铁 首座车站主体结构封顶



图为该车站站房主体结构。  
李德明 摄



图为施工人员进行混凝土浇筑。  
李德明 摄

中新网雅加达4月30日电 (薛模正 吉庆国)30日, 印尼雅万高铁德卡鲁尔车站站房主体结构顺利封顶, 成为雅万高全线首座也是目前唯一一座主体结构封顶的车站。

雅万高铁全线设有4座车站, 位于万隆市的德卡鲁尔车站是该线路终点站, 也是全线唯一一座由中方企业施工的车站。

该站站房综合楼1栋1.6万平方米, 生活用房1栋3250平方米, 旅客通道和旅客天桥各1座, 站台墙1.8公里, 站台雨棚面积1.98万平方米, 配套开发约300平方米。其中站房综合楼为2层混凝土框架加顶部钢结构安装设计, 建成通车后

将为乘客提供买票、进站、乘车等一体化服务。

德卡鲁尔车站自2020年3月1日开工建设以来, 负责施工的中国中铁雅万高铁项目部二分部车站工区(中铁四局一公司)在面临新冠疫情、工期、外部环境等多重压力下主动作为, 统筹谋划、精心组织、严格

管理, 项目部中印尼员工努力克服疫情带来的不利影响, 实现主体结构顺利封顶。

雅万高铁是共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”战略对接的重大项目, 是中国高铁首次全体系、全要素、全产业链在海外落地。(完)

4月30日印尼与世界疫情表

印尼	世界
新增确诊: 5,500人	新增确诊: 124,124人
累计病例: 1,668,368人	累计病例: 151,250,369人
新增死亡: 187人	新增死亡: 3,313人
累计死亡: 45,521人	累计死亡: 3,182,157人
新增治愈: 5,202人	新增治愈: 155,347人
累计治愈: 1,522,634人	累计治愈: 129,204,281人
雅加达	西瓜哇
累计确诊: 408,620人	累计确诊: 281,205人
累计死亡: 6,666人	累计死亡: 3,746人

# 中国建成首个海上智能气田群 年产天然气57亿立方米

中国海洋石油集团有限公司(中国海油)4月29日对外宣布, 中国首个海上智能气田群——东方气田群全面建成, 海上油气生产运营迈入智能化和数字化时代。

据澎湃新闻报道, 东方气田群由10座海上生产平台、一座陆地处理终端和数条海底油气管线组成,

是中国南海西部目前产量最大的自营气田群。经过近20年的开发建设, 年产天然气量超过57亿方, 是海南省最主要的民生和工业用气来源。

中国海油海南分公司副总经理唐广荣表示: “建成后的智能气田群, 可以远程遥控气田生产, 实现‘一键配气’, 这

样一方面能根据不同用户需求, 瞬间完成不同气质的配送, 大幅提高生产效率; 另一方面, 在台风等恶劣极端天气情况下, 确保人员安全的同时保障民生供气的稳定。”

他介绍, 在智能化气田“一张网”的控制下, 海上气田生产更加安全、高效。

智能化改造使得海上平台在关停后恢复生产的时间缩短为原先的六分之一; 智能配气系统可以整体分析诊断整个气田群上下游的流程工况, 使气田群的配气速度较之前提升了近10倍; 智能巡检机器人(9.700, -0.32, -3.19%)和实时监测设备比传统人工巡检具有更高的精细度

和准确性, 气田群的安全生产更有保障。

随着海上气田生产更加智能化, 海上值班人员将显著减少, 大量海上员工向一专多能的技术人才转变, 操控中心高技术人才队伍逐渐壮大。同时, 生产成本大幅降低, 油气田开发生产迈向高质量发展。