

中国—印尼航线挂靠深圳大铲湾码头 四艘大货轮来往中印尼海港

深圳4月17日电(记者 郑小红)27日凌晨,由金星轮船(GSL)、海洋网联船务(ONE)与东方海外(OOCL)合营的中国—印尼航线正式开始挂靠深圳大铲湾码头。金星轮船及东方海外称此航线为CIS,海洋网联船务称此航线为CIM2。

大铲湾码头董事总经理杨子聪表示,大铲湾码头作为该航

线出口方向在中国的最后一个港口,能够为往来深圳及印尼之间的客户提供快捷的航运时间。

三家合作伙伴此次调配了4艘装载能力最高为4250标准集装箱船舶运营该航线。航线每周天挂靠大铲湾码头,挂靠港为:青岛—上海—宁波—大铲湾—雅加达—泗

水—巴生—青岛。

大铲湾码头位于深圳西部港区,是集散泛珠三角各主要生产基地货物的站点和华南重要的汽车进口口岸。码头共有5个泊位,总面积112公顷,岸线长1830米,纵深600米。码头前沿水深现为负16.3米,远期可浚深至负18米,可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角重要地理位置,拥有完善的陆路和水路交通网络,可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头,可满足市场所需



深圳大铲湾码头中国—印尼航线开通。

大铲湾码头方面供图

的高效和充裕的操作能力,随着制造业向内陆和珠三角西部转移,将为航运客户提供独有的机会,有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司

管理。香港是世界上 busiest 港口之一,现代货箱码头在香港经营码头超过45年,经验丰富。码头拥有先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统。

中国新闻网



世界72%人口缺乏资源安全 过去近40年增15%

北京4月27日电(记者 孙自法)施普林格·自然旗下专业学术期刊《自然-可持续性》最新发表一篇可持续性研究论文指出,1980年,世界上有57%的人口生活在生物资源不足、低于全球

平均收入的国家。而在2017年,全世界这一人口比例为72%,增长15%。

这项最新研究结果凸显了国民经济受自然资源制约的脆弱性,或可解释一些国家如何陷入生态贫困

陷阱。

该论文称,想要保持进步、消除贫困,国家要么需要充足的自然资源来匹配其生态足迹,要么就得有足够的钱从国外市场购买所需物品。如果两个条件都不满足,该国就可能陷入生态陷阱——即一国自然资源不足以提供足够的食物、纤维制品、建材和碳封存等要素。

论文通讯

作者、全球足迹网络的马蒂斯·瓦克纳格尔(Mathis Wackernagel)和同事,根据一国在1980至2017年间的国内生产总值(GDP)和生态赤字(生物资源消费量超过其自身生态系统能再生的数量),将国家分为四类进行比较,以分析国民经济受资源约束的情况。

他们研究发现,1980年,世界上有57%的人口生活在生物资源不足、低于全球平均收入的国家,然而,1980年全球生态赤

字仅19%。相比之下,到了2017年,有72%的世界人口同时面临生态赤字和低于平均收入问题,而全球生态赤字上升到了73%。作者还发现,2017年,面临生态赤字的高收入和低收入国家人均使用的生物资源分别是全球可用人均资源的3.7和1.3倍。

论文作者建议,应制定重塑资源需求的战略,例如提高自然产能和改变消费习惯,将国民福祉的优先级提高。

中新网

