

那些年我在印尼遇到的“悬”事儿 上

印今天发一篇旧文，以此纪念一下这个特殊的日子。

自媒体自媒体，就是要把“自己倒霉的体验”敢于分享给大家。今天就说说俺这些年在印尼亲身遇到的危险事儿，包括最近匪夷所思的惊世死里逃生。

第一件悬事：恐怖袭击

2003年8月5日，雅加达万豪酒店自杀式爆炸，我们施工的工地离现场只有200米！当时正在中午休息，一声巨响，把我从床上震了下来，更危险的是同事老迟当时正在离那里100米的露天餐厅请朋友吃饭，难得出回血，吃半截儿就伴随着满脸是血惊慌失措的人们，屁滚尿流地跑了回来！此次事件共死亡12人，伤亡149人。

第二件悬事：火车出轨

2004年6月16日，前一天我和陈翻译（就是上面照片里白头发的老人，已过世）定好去泗水考察，准备尝尝鲜儿坐火车去。陈翻译建议我不要坐火车，比较危险。于是采纳了他的建议，第二天坐飞机到达泗水。中午吃饭的时候，看到餐厅的电视现场直播，该次列车在中途发生事故出轨翻车，造成32人死亡，158人受伤！陈老翻译，神人哪！



第三件悬事：恐怖袭击

2004年9月10日，我自己去MEGA KUNIGAN曼迪利银行办事，步行到澳大利亚使馆附近，离那里大概100米吧，一声巨响，一股浓烟冲向天空，又一起自杀式爆炸发生！造成8人死亡，16人受伤。当时十分晦气，心说怎么倒霉事都让我碰到了呢？

第四件悬事：荒野车祸

2007年6月初，领导让我代表集团赴POMALAA采矿现场慰问。提前买好了10公斤猪肉，冻好了放在聚苯板的盒子里保鲜，只身前往。飞机晚点（印尼飞机正点是不可能的），到达东南苏拉威西省会肯达里已是晚上10点，当地司机40多岁，一个人机场接我，没有吃饭就踏上了4小时的归程。中途了解到司机白天在矿山工作了一天，晚上又驱车4小时来接我，很是辛苦，提醒他不要着急，天

亮前到达即可。我在副驾驶的位置，时不时地捏响空矿泉水瓶子，用声音刺激他别打盹。中途也让他停下来抽烟，休息片刻。大约走了三分之二的路程，看一切正常，我放平了座椅，渐渐进入昏睡状态。突然一声撕裂的碰撞声，感觉一股巨大的冲击力，然后一切就恢复了平静。我上身有安全带护着，但腿夹入车里，只碰有轻伤。司机状态比较糟糕了，只见他俯在方向盘上一动不动，风挡玻璃已经开裂。足有5分钟，他才慢慢清醒过来，走下车去看情况。原来我们撞倒了路左边的几棵大树，幸亏它们挡住了车，否则就会跌入山崖了！司机一瘸一拐地回来发动了车，还好，发动机没坏，但车可能漏油了，不敢开了。这里深山老林，漆黑一片，手机没有信号，前不着村后不着店，只有蚊子扑面而来。我还不放心在车里久待，万一爆炸了咋办？司机的意思是走路到前面有

信号的地方让工地的人来接，也只好这样了。开着车灯，我一个人在路边踱来踱去（停下来就挨咬），思考着人生的真谛。摸摸猪肉，包装完好，谢天谢地，庆幸自己没有成为一块臭肉。后事如何？司机脑部、胸部受轻伤，疗养了数日，心头总也抹不去阴影，辞职不干了。而我，擦干。。。掩埋好。。。又重新上路找矿去啦。

第五件悬事：海上惊魂

2011年去马纳多附近的一个小岛去看铁矿砂。到主岛海岸已经接近中午，打鱼的船都回来了。怎么办？大老远的来了也得去看啊。于是出高价说服了一位老渔民让我们上了船。小木船只有50公分宽，2公分厚的船帮，只能坐四个人，一个小马力引擎，两边绑着竹子。半小时后到达小岛矿区取完样打道回府，麻烦了，浪来了，还下了大雨。老渔民还是有经验，把船迎着海浪开，尽管离海岸越来越远，但是这样最安全。可是我们这些旱鸭子哪经历过介个，俩手紧扶着船帮，紧闭双眼，心想介那是来找矿，介是来找死啊！随行来的雅加达老翻译是基督徒，嘴里一个劲儿的喊着“哈利路亚”，也许真的是上

帝显灵，最终一个多小时后回到了岸上。上岸后老翻译第一句话就是：下次再给多少钱也不来啦！

第六件悬事：再次海上惊魂

2014年第六次到GEBE岛考察建厂，当时没有小飞机了，就租用了一艘4个引擎的快艇进出。回来的时候出状况了，遇到了狂风暴雨，还是在传统的深海区。真是惊涛骇浪啊！快艇像一片小树叶一样一会会被抛向天空，一会又被沉下海底，人在舱里一会儿头碰到舱顶，一会儿又被颠回到塑料座位上，屁股生疼，几位民企老板面如土色，后悔说再好的矿也不来了。那时候船已经不能够返回了，船长说了，只要一侧身拐弯，快艇就会倾覆，只有冒着危险加大马力努力往前冲，尽快跨过这段魔鬼海域。经过半个多小时的狂奔，以损失两个雅马哈引擎的代价，终于来到了较平静的海面，慢慢回到了维达BAY码头。

第七件悬事：巧遇野猪

2012年到BAUBAU考察镍矿，到矿山脚下问印尼人向导还有多远，答曰1公里，想想赶回飞机还有点时间，上山。山路上走着走着不对劲了，GPS已经显示差不多3公里了，再问问