

# 从一无所有到世界第一 中国高速公路的故事从这讲起

下

轴、国产单机最大的海水淡化设备、世界最大容量汽轮发电机……带着百年的历史足迹，如今，这家“百年老店”不仅是中国一家大型综合性高端装备制造企业，还成为跻身全球前列的国际知名品牌，源源不断地为中国和世界提供动力。

## 从“江河时代”迈向“海洋时代”：全球单体最大自动化码头

夕阳西下，沿着高速跨过32公里的东海大桥，映入眼帘的

是一片波光粼粼的海面。上港集团洋山深水港区就坐落在这片幽静的海边。

20多年前，洋山还只是散落在东海上的小岛。2002年2月，国务院正式批准洋山深水港区一期工程建设。同年6月26日，一期工程打下了第一根桩，正式开工建设。如今，洋山一期至四期工程相继建成，其中，四期自动化码头地处整个洋山深水港的最西侧，经过3年多的建设，从深海“造”出了全球单体最大的全自动化码头。

上港集团尚东分公司副总经理孙金余介绍，在洋山四期，超过半数的集装箱靠车辆通过东海大桥，驶向高速路网，运往四面八方。而作为全球规模最大的自动化集装箱码头，自2017年开港以来，洋山四期规模不断扩大、产能不断释放。

数据显示，2019年洋山港区完成集装箱吞吐量1980.8万标准箱；2020年洋山港区首次突破2000万标准箱……为上海国际航运中心国家战略从蓝图化为生动实践发



挥了重要的“主力军”“排头兵”作用。

在洋山深水港区码头边上，巨大的桥吊忙碌地调运着大大小小的集装箱，无人驾驶电动卡车井然有序地穿梭在集装箱之中。从远处望去，这

片码头安静中透露着繁忙，在晚霞的映衬下，犹如一个磅礴有力的巨人，推动着上海港从“江河时代”迈向“海洋时代”。

作者：刘亮 周卓傲 康玉湛

中新社微信公众号

## 华为“第一辆车”： 充电10分钟续航197公里

汽新能源旗下高端品牌极狐联合华为4月17日晚发布了极狐阿尔法S华为HI版。该车搭载了华为全套的自动驾驶系统解决方案。

据《证券时报》报道，极狐阿尔法S华为HI版具有城区高阶自动驾驶能力。预售价为基础版38.89万元（人民币，下同，7.95万新元）、高阶版42.99万元，预计今年年底交付。

值得注意的是，北京蓝谷极狐汽车科技有限公司是A股公司北汽蓝谷(12.510,

1.14, 10.03%)子公司。4月16日，北汽蓝谷涨停。Wind数据显示，4月14日至16日，北汽蓝谷股价涨幅达23.98%。

阿尔法S是极狐打造的第二款车型，该车采用了快充技术，充电10分钟，续航197公里。

据了解，极狐阿尔法S车身、底盘、三电系统等机械结构由北汽负责研发，而车辆的自动驾驶能力、智能座舱和智能网联等智能化技术的开发，则由华为主导。

该车智能座舱搭

载了鸿蒙OS操作系统，这是华为的鸿蒙系统首次落地车机。

华为智能座舱部总经理王庆文在发布会上介绍，搭载了鸿蒙车机的车，可以把感知到的信息进行融合，通过API（应用程序编程接口）的方式开放给车企和应用开发伙伴，简单快速提供符合最终用户需要的功能，这是华为具有的ICT（信息、通讯、技术）能力。

阿尔法S华为HI版最大亮点是全球首个搭载华为自动驾驶技术的量产车型，可

实现城市道路自动驾驶。

4月15日，配备华为自动驾驶技术的北汽新能源汽车极狐阿尔法S的HI版车型，在上海进行公开试乘。这是华为自动驾驶技术全球首次公开试乘。

从画面上看，现场测试车辆的行驶情况较为平稳，在红绿灯启停、无保护左转、避让路口车辆、礼让行人、变道等情形下均能实现城区通勤无干预自动驾驶。

华为轮值董事长徐直军此前介绍：“

研发团队告诉我，华为自动驾驶能够在市区做到1000公里无干预的自动驾驶。”

徐直军说，华为高层明确了“不造车，帮助车企造好车”，目前华为选择了北汽新能源、广汽、长安汽车三个合作伙伴，打造汽车领域三个子品牌。“我们支持北汽新能源打造的极狐品牌，会推出一系列车型。极狐品牌系列车型会把华为的ICT能力和北汽的整车能力充分结合，给消费者不同的体验。”

联合早报