

# 从一无所有到世界第一 中国高速公路的故事从这讲起

上

改革开放初期，中国大陆在高速公路上的建设几乎还是一片空白。然而，截至目前，中国高速公路通车总里程已达16万公里，稳居世界第一。从实现“一无所有”到“世界第一”，中国高速公路故事的“原乡”要从位于上海市的沪嘉高速公路说起。

## 中国大陆的第一条高速公路

1988年10月31日，历经四年时间，沪嘉高速公路建成通车，标志着中国大陆第一条高速公路的诞生。

作为沪嘉高速公路建设的亲历者，时任沪嘉高速公路工程建设指挥部指挥助理、副总工程师张奎



鸿在接受记者采访时坦言，20世纪70年代末，高速公路在中国还是一个很新的概念，要不要建、如何建彼时在业界还引发了一场激烈的思想碰撞。

经过多方一系列严谨论证，上海市人民政府最终决定作为试验性的高速公路进行实施。1984年12月21日，中国大陆第一条按高速公路标准设计、施工的沪嘉高速公路在上海嘉定入城段破土动工，并由此迈出了

中国高速公路探索建设的“第一步”。

自1988年沪嘉高速公路建成通车开始，中国大陆高速公路迅速发展。2012年，中国高速公路通车里程达9.6万公里，首次超越美国，居世界第一。截至目前，全国高速公路通车总里程达16万公里，中国继续稳坐全球第一的宝座。

张奎鸿表示，沪嘉高速公路的通车给中国其他城市建设高速公路提供了很好的模板，并称自己是很幸运的，当时可以参加这条高速公路建设，也由此见证了上海的城市发展。

## 让展品变商品：打造永不闭幕的交易服务平台

过去数十年间，上海交通公路得到快速发展。数据显示，全市公路总里程已由改革开放初期的1978公里达到2020年的12916.6公里，其中，高速公路由“零”突破达到844.7公里。

上海市高速公路的不断延伸与发展，



也为当地经济发展创造了良好机遇。在距离沪嘉高速公路不远处，虹桥进口商品展示交易中心便是其中的“受益者”。该中心位于虹桥交通枢纽，2小时内能够达到周边主要城区。

作为承接和放大上海进博会溢出效应的重要平台，该中心通过“6天+365天”常年展示的方式，致力于打造永不闭幕的交易服务平台。经过2年建设，该中心已汇集了来自70多个国家（地区）的2000多个品牌，20000多款商品，其中70%的商品来自于进博会的参展企业。

据虹桥进口商品展示交易中心工作人员介绍，这些参展企业多数是通过进博会首次进入中国的海外中小企业。该中心为这些企业的进口商品搭建直接面向中国市场的平台，从而推动进博会展品转变成商品，更好地实现国内外供需的联通。

## 衔接过去和未来：“百年老店”创

## 造多个“中国第一”

沿着上海高速继续前行，记者来到现代化工业气息和历史沉淀浓厚的临港新片区。这里是衔接上海过去与未来发展的重要地带。

新中国成立初期，百废待兴。彼时，一家位于上海的企业担负起了中国动力之乡的重任，并创造了多个“中国第一”：中国第1套火力发电机组、第1台双水内冷发电机、第1台万吨水压机、第1套核电机组等都在这里相继诞生。

这家企业名字叫上海电气，其前身最早可追溯至1902年的上海大隆机器厂。上海电气工作人员介绍，作为中国工业的领导品牌，上海电气在改革开放浪潮中抓住机遇，通过合资合作和技术引进等方式，着力打造高端装备制造品牌，实现了装备水平的跨越和企业的快速发展。

近年来，该企业创下诸多首创：中国第一根大型船用曲

