

喜报! ——祝贺巴中三语学校学生 在全球华裔青少年作文大赛中获奖! (下)

流。因为有泥石流，所以需要停在路当中没有一个车可移动，我从车窗看到很多的救护车，消防车和很多新闻台的车子，最后实在没有办法了，只能走另一条路，突然我睡觉了，差不多两个小时之后我醒来了，就听到小碎石和树枝掉到车子的顶上。我个人感觉很紧张，后来还是平安到达目的地。快乐的事就是我可以看见很漂亮的各种各样的湖，九寨沟的当地人叫它

海。

在南京我去过紫金山，去看孙中山的陵寝。在厦门我坐船从金门到厦门才需要40分钟的时间，就像从印尼的巴丹岛到新加坡一样近。也有一些让我难过的经验，就是在北京想要去看紫禁城和故宫博物院的时候，遇到了不好的经验。不好的导游和地陪，他们欺骗和逼迫我们去卖纪念品的地方，逼迫我们在那里买东西。然后他们还说如果不买

纪念品，他们就不让我们进到紫禁城，也会没收我们的护照。到最后我们提早结束行程，安全地回到酒店。幸好到最后旅行社有赔偿金钱。

在北京我吃过当地的涮羊肉，吃北京烤鸭和手工炸酱面，在台湾台我去过科学博物馆，在那里我学到了很多知识，比如我学到了很多关于天文太空的知识，关于化学元素表，学到了怎么去用显微镜等。反正跟爸爸回到

台湾不是去山上爬山就是去海边。在那儿走路就是骑脚踏车或者做免费公车，坐火车或坐高铁。每一次从台湾回来，我都发觉我又长高了，脑子里都充满了各种各样的知识和经验，并吃了很多好吃的东西。在花莲我去看天然的温泉和瀑布，坐船想去鲸鱼，但是可惜的就是天气不好，没看到鲸鱼。在台北我去过很多各种各样的地方，我去过台北的101、去过猫空，也去

过跨年晚会。晚会里有很多明星表演，真热闹，我也看到最好看的烟花表演，那一个晚会是令我最难忘的。

综合以上的经验我学习到了一些道理：第一、我们在快乐的环境之下可以学习到更多的知识。第二、我们一边学习一边游玩效果更好，身体也会变得更健康。总之我真正的体会到了行万里路，胜读万卷书的真正含义。

预计今年6月底，中国全国性碳排放权交易市场将启动运营

中新社北京4月16日电 (记者 夏宾) 中国央行与国际货币基金组织15日联合召开“绿色金融和气候政策”高级别研讨会，中国央行行长易纲出席会议并在致辞中透露，预计今年6月底，中国全国性碳排放权交易市场将启动运营。

易纲指出，中国央行高度重视发展绿色金融，着眼未来则有三方面的重点工作需要推进。

第一，要进一步以市场化方式动员公共和私人部门资金，支持绿色经济活动。易纲称，预计2030年前，中国碳减排需每

年投入2.2万亿元(人民币，下同)；2030-2060年，需每年投入3.9万亿元，要实现这些投入，单靠政府资金是远远不够的，需引导和激励更多社会资本参与。为此，需要做好两项基础性工作，包括加强信息披露和完善并统筹绿色金融分类标准。

他还提到，在提供政策激励方面，中国央行计划推出碳减排支持工具，为碳减排提供一部分低成本资金。中国央行还将通过商业信用评级、存款保险费率、公开市场操作抵押品框架等渠道加大对绿色金融的支持力度。

第二，要研究应对气候变化对金融稳定的影响。易纲说，从碳达峰到碳中和，欧盟将用时70年，美国45年，中国只有30年左右，时间短，曲线陡，金融机构面临的风险突出，所以要积极督促金融机构尽早开始转型。

他表示，中国央行正在探索在对金融机构的压力测试中，系统性地考虑气候变化因素，并逐步将气候变化相关风险纳入宏观审慎政策框架。中国央行已按季评估金融机构的绿色信贷、绿色债券的情况，同时鼓励金融机构评估和管理其环境

和气候风险。

第三，要发挥好碳市场的价格发现作用。易纲称，预计今年6月底，中国全国性碳排放权交易市场将启动运营。相关部门正在就管理条例征求意见，提出要逐步扩大碳排放配额的有偿

分配比例，金融管理部门将配合相关部门参与碳市场的管理。构建碳市场应更多体现金融属性，引入碳金融衍生品交易机制，推动碳价格充分反映风险，最大化发挥碳价格的激励约束作用。(完)

