

# 厦大百年：一座海岛

## 为何能诞生“南方之强”？

海黎讲述着这艘船的前世今生。他于1988年考入厦大海洋化学专业，之后跟着洪华生硕博连读，毕业后在美国斯克利普斯海洋研究所从事海洋遥感及生物光学研究，有着丰富的乘坐美国科考船出海的经历。

王海黎对《中国新闻周刊》说，之所以要建造“嘉庚”号，是由于厦大出海研究因为科考船而受到严重制约。1990年代，厦大只有一艘木质船改造的“海洋一号”，能乘坐二三十人，但师生们无法采样后在船上开展实验，由于吨位小，这艘船连台湾海峡都到不了。同期，中国海洋大学的“东方红2”号科考船吨位达3500吨左右，能抵达深海大洋。但与欧美发达国家相比，当年中国科考船的水平与之仍有明显的代际差距。2010年，王海黎回国后，厦大已有了“海洋2”号，但同样因为吨位小，只能到近海。另一个大背景在于，2010后，中国海洋科学迎来黄金发展期，国家层面有着走向深海大洋的战略部署，作为中国海洋科学高等教育的发源地，厦大不能错失机会。

“嘉庚号”从2012年开始设计，2017年正式投入使用，耗资约4.15亿元。建造“嘉庚”号的最大困难在于资金。她是“吃

百家饭”长大的，资金来源于学校办学经费和政府支持，及少量校友和企业捐赠。在王海黎看来，“嘉庚”号的诞生很像百年前陈嘉庚创办厦大的过程，体现了“自强不息”的嘉庚精神。

自2017年5月投入使用以来，“嘉庚”号共完成30个左右航次，海上航行时间超过900天，几乎达到国外最繁忙科考船水平。它的作用不止于此。2018年，依托“嘉庚”号，厦大开设了面向本科生的“海丝学堂”人才培养计划，“这是中国独一无二的海上实习实训项目。”王海黎说。首届“海丝学堂”是海洋与地球学院、环境与生态学院学生到南海北部展开实习；2019年，第二届“海丝学堂”航线为“厦门-三亚-马来西亚-厦门”，这是海上丝绸之路南海段，“海丝学堂”连接起了厦门大学校本部与马来西亚分校。

2013年1月，马来西亚政府正式邀请厦大到马来西亚创办分校，2016年，厦门大学马来西亚分校正式开学，这是第一所中国大学在海外设立的分校。而“嘉庚”号则被厦大师生昵称为“海上厦大”，是厦门大学除三个校区和一个海外分校之外的“第五校区”。除了入

海，还有上天，2020年12月22日，厦门大学发射了国内高校首颗近海与海岸带遥感卫星“海丝一号”，这意味着厦大海洋观测能力从水下、海面向太空延伸，可以构架天海一体化的立体化海洋观测系统。

2019年4月23日，可回收重复使用的“嘉庚一号”火箭在中国西北部沙漠里的一片无人区升空，这是由厦大航空航天学院常务副院长尤延铖带领的团队研发而成。2008年，厦大复办航空系，2015年，正式成立航空航天学院，这是继50多年前院系调整后的再次出发。

尤延铖说，“嘉庚一号”项目得以成立，离不开厦大开放的学术环境。学院的科研到款经费，虽然看着数量多，但绝大多数都要完成指定任务。但“嘉庚一号”是学校出的钱，学校近年选出了一些可能对厦大未来有重大影响的重点团队，从“

双一流”建设经费中给予每年1000万的稳定支持。用途也比较灵活，报备即可。“给一个优秀的团队一笔钱，也不束缚它的用途，确实为创新提供了重要的土壤”。

在“双一流”建设大背景下，长三角、珠三角的高校凭借当地雄厚的经济实力，纷纷发力，上升势头迅猛，厦大也面临着新的挑战。以海洋学科为例，2020年8月，中国最大的海洋综合科考实习船“中山大学”号在上海下水。近几年，中山大学先后建立了7个涉海学院，吸引了越来越多国内外海洋高层次人才加盟海洋学科，其中包括7名院士。复旦大学也于2018年成立了大气与海洋科学系，浙江大学则在舟山校区建立了海洋学院……

在戴民汉看来，在加快建设海洋强国的战略指引下，全国各高校的海洋学科蓬勃发展，可谓百舸争

流，展现出前所未有的繁荣态势。总体而言，厦大的海洋学科虽体量中等，但高层次人才密度高。近年来，厦门大学提出，“海洋不仅仅是一门学科，更是一个重大创新领域”，力争把更多学科“拉下海”，跨界融合海洋学科，实现突破创新，提升海洋科技内核实力。

厦门大学校长张荣在接受《中国新闻周刊》专访时对此表示，面对竞争，在量和质不能兼顾的情况下，厦大要内涵发展，更加关注质，同时要特色发展、创新发展、融合发展。“每个学科领域足够广、创新空间足够大，最终不同学校会在不同领域形成它的特色。只要把这些做好了，形成我们的特色，就有属于我们的舞台。”（完）

（本文参考了《厦门大学校史1949—1991》、《陈嘉庚传》、《厦大往事》《萨本栋传》《启航问海》《碧海生命乐章》《厦门大学台湾研究院院史》，并感谢厦门大学孙世刚院士、史大林教授的帮助）

来源：中国新闻周刊

中国新闻周刊记者/杜玮 彭丹妮

发于2021.4.5总第990期《中国新闻周刊》



2017年，厦门大学图书馆。