



《我们的荣光在大海》——许己斌 再谈马汉《海权论》的昨天和今天

世界远洋贸易起源于三世纪的海上丝绸之路。

英国学者沃德尔（O.W.Wolter）在《海上帝国室里佛逝与世界贸易》一书中描述：波斯人通过陆路与汉帝国进行的贸易，由于中亚一些大国的兴起而受阻，公元三世纪，开始了由海路和中国通商，中途经过古代印度尼西亚的室利佛逝帝国（Kemaharajaan Sriwijaya），并且通过马六甲海峡。这就是史书记载的海上丝绸之路的开始。

由于经过海道，陶瓷的贸易，香料的贸易都能够大量的进行。所以人们也称这个海道为陶瓷之路、香料之路。

六百多年前，明帝国的郑和船队七次下西洋，每次必经古代印度尼西亚，必经马六甲海峡，远航西洋（印度洋），到达波斯、阿拉伯、非洲等地。这也是人类第一次大规模舰队，长距离、长时间的远洋航行。

千百年来，海上丝绸之路始终是一条自由贸易之海路、和平友好之海路。沟通了中国和印度尼西亚，以及印度、波斯（伊朗）、阿拉伯、非洲，甚至欧洲之间的贸易、文化、人文社会的广泛联系和交流。

马汉的《海权

论》，是霸权主义和殖民主义的海权理论。它强调要用强大的海军力量，来控制包括马六甲海峡在内的狭窄海道，控制海洋，最终目的是要控制贸易和自然资源，控制世界。

英、荷联军在1823年打败了法国海军，瓜分了马六甲海峡。荷兰把新加坡岛和马六甲让给英国，换取邦加、勿里洞及其周围诸岛，以及苏门答腊的朋古鲁。并相约分赃，英国控制大陆，荷兰控制群岛。

由此，荷兰控制了香料群岛，不断地掠夺大批香料运往欧洲。而英国却在印度种植鸦片，并大量运往中国贩卖，套取大量白银。更在1840年发动了“鸦片战争”，强迫清政府割让香港。

法国控制了中南半岛，美国从西班牙手中夺走了菲律宾，日本强迫清政府割让台湾。

列强利用海军舰队，控制贸易、控制自然资源。划据殖民地、划分势力范围。把海上丝绸之路及其沿岸国家，搅得天翻地覆。

二战以后，亚非国家纷纷摆脱殖民统治而独立。经过一段漫长的拉锯，自由贸易成为了世界贸易的主流。

习近平富有远见，他在2013年访问印

尼期间，提出建设21世纪海上丝绸之路的战略性建议，同先前在哈萨克斯坦建设的“丝绸之路经济带”，合称为“一带一路”，并且相继提出“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”的所谓“五通”的具体内容，和“共商、共建、共享”的主张。得到包括印尼在内的世界大多数国家的热烈欢迎和支持。

首先，大家都有需要。各个国家彼此都有需要进行互通有无的贸易。要贸易就要有人文交流、文化交流；

其次，中国有强大的实力。2020年中国GDP超过100万亿元，占世界的17%，估计2035年以前将翻一番，达到200万亿元，占世界的30%以上。这样的国力，就如汉朝、明朝一样，有着世界上最强大的消费能力和购买力；（有学者估算，中国在汉朝、明朝时期，GDP占世界的30%）

第三，中国有强大的技术力量。中国的基础设施建设（基建）能力，诸如码头建设，高速公路、桥梁、铁路建设，各种发电设备，又好又快又便宜。非常符合发展中国家的需要。

21世纪海上丝绸之路（新丝路）还能够由点、线到面的发展，即从码头、

道路、铁路、油气管道，直到工业区和经济走廊。一条龙服务。投资效应非常广泛。

卫星导航的出现，造船工业的进步，人工智能的参与，使得海运更安全、大型化、专业化、效率化。所有这一切，中国技术都把西方国家抛在后面。

时势造英雄。印尼平民出身的佐科·维多多（Joko Widodo）高瞻远瞩，他以复兴海洋强国为竞选主题，在2014年奇迹般地赢得大选。在总统就职演说时，他高呼：“我们的荣光在大海！”（梵语：Jalesveva Jayamahe，现代印尼语：Justru di Laut, Kita Jaya）。

佐科带领下的世界最大的海洋国家，古代海上丝绸之路的枢纽，印度尼西亚，成为新丝路最热诚的支持者。

美国固执“马汉”式的思维，坚持霸权主义和殖民主义

的方式，极力反对新丝路的建设。从“重回亚太”，到“印太战略”，从岛链“围堵”，到南海“横行”，从贸易战，到科技战，一直到污名化以及制造谣言，用尽了各种招数，来压制、包围和打击中国。

中国见招拆招，兵来将挡，水来土掩。步步为营，不断进步。毕竟今非昔比，美国已经没有力量能够阻挡中国的壮大，也没有力量能够阻挡新丝路的发展。可以肯定，“一带一路”必定将成为大变局的重要标志。

21世纪海上丝绸之路是中国贡献给世界的公共产品，它毕竟将要造福全世界。海洋是属于世界的。我们的荣光在大海！

（2021年4月）

註：本文写作时，参考了1）沃德尔（英）著《海上帝国室里佛逝与世界贸易》2）马汉（美）著《海权对历史的影响》



古时海上丝绸之路