

认为太鲁阁列车事故是“政府杀人” 台舆论聚焦当局没兑现台铁预防措施

北经多日救援，最后一名罹难者的半身遗体在昨午3时15分从车厢车底被移出。死者是21岁的台东宪兵庄建致，他的遗体一直被压在15公吨重的第六节车厢转向架底部，只露出手脚，身份随后被确认。

台湾舆论这两天聚焦官方没有兑现两年半前检讨“普悠玛”列车事故所承诺的预防措施，认为这次“太鲁阁号”列车事故是“政府杀人”，在野的国民党要求台湾交通部长林佳龙和行政院长苏贞昌下台负责。

上周五（4月2日）早上9时28分，太鲁阁号列车在花莲隧道撞上从斜坡滑落的工程车，造成多节车厢出轨、变形和卡在



隧道中。

据昨天台湾铁路管理局公布，这场意外已酿成50死、211人伤，堪称台湾73年（1948年一场火烧列车事故导致64人丧命）以来最严重的火车意外。

经多日救援，最后一名罹难者的半身遗体在昨天下午3时15分从车厢车底被移出。死者是21岁的台东宪兵庄建致，他的遗体一直被压在15公吨重

的第六节车厢转向架底部，只露出手脚，身份随后被确认。他的姐姐向媒体泣诉，弟弟前阵子被派到北部受训，这次连假要回台东，却永远回不了家。

意外发生时天气晴朗，毫无天灾成分，社会舆论认定这是一次低级的人为失误。

首先，肇祸的吊货工程车司机李义祥早前声称将车停在斜

坡后去巡工地，但有乘客发布照片称，事后李义祥站在山坡上观望后离开，显然有说谎嫌疑。

媒体也查出李义祥是负责铁路边坡安全维护设施工程的外包业者，违法兼任工地主任承接台铁工程。李义祥早前获法庭批准以50万元（新台币，下同，约2.3万新元）保释，惹起舆论争议。前晚法庭重新裁定他被还押禁见两个月。

不少政论节目、政治人物和媒体人都质疑，为何工程车能在无围篱、无预警情况下滑坡导致惨案？

资深媒体人李艳秋前天在面簿指出，交通部在检讨2018年10月21日造成18人罹难的“普悠玛号”列车

事故时，提到要在2020年底完成“边坡监测系统”，以人工智慧对边坡异物入侵轨道时主动示警，“请问监测系统在哪里？”

国民党革命实践研究院院长、台北市议员罗智强昨午也在面簿写道，如果交通部承诺的“边坡监测”和“轨道预警”按期完成，当下能监测到铁轨有障碍物并向司机通报，“是不是就有可能阻止一场悲剧？”

针对这项质疑，苏贞昌昨天在视察救灾进度时回应说：“相关应该做的事情，都有照时限在做，有关还没有做好的部分，会再进一步加强。”

（记者是《联合早报》台北特派员）

纪念华人特殊贡献 巴黎将设立华人纪念碑

4月6日电 据《欧洲时报》报道，3月29日，《欧洲时报》从巴黎中心区政府获悉，经旅法华人协会申请，区长威尔履行了其竞选期间的承诺，批准了在中心区设立华人纪念碑的申报。区政府与华人协会将择日举行纪念碑揭幕仪式。

中心区区长威尔表示，此碑是为纪念华人在两次“大战”中的特殊贡献，同时，铭记华人在巴

黎的艰苦创业历史，以及他们为当地经济文化发展所做出的努力。

这座纪念碑是由法国亚裔社团联盟主席孙文雄及区内华人协会共同提议、讨论，在中心区政府的支持帮助下设计完成的。

孙文雄表示，早在威尔竞选中心区区长时，我们就与他商讨过设立华人纪念碑和文化中心的事宜。

巴黎新的中心

区是巴黎文化氛围最浓的区域之一，在多元文化汇集之地，中华文化可以说独树一帜。这里是华人创业的起点，很多华人在这里留下了他们艰辛的足迹，也为这里的发展，做出了贡献。我们认为，设立华人纪念碑，能够让当地民众了解华人为欧洲、为法国做出的贡献，有利于华人的融入与发展。

孙文雄希望通过在法浙江籍侨胞的努



力，让中心区与浙江省温州、丽水等地建立友好联系，成为中法之间文化、经贸交流的桥梁。

威尔区长表示，不止设立华人纪念碑和文化中心，我们与当地华人可以合作的

项目还有很多。我们希望与大家一起努力，让中心区成为华人向往的地方。

据区政府负责人介绍，由于疫情原因，纪念碑的揭幕仪式将延后举行。（孔帆）

中国新闻网