

探访海上巨无霸： 中国首艘国产航母如何保障战斗力

下

护和平的大国责任；舰徽上方“忠诚、勇毅、精武、制胜”是航母舰员永远坚持的舰训。

记者探秘山东舰物资保障

航空母舰吨位大、人员多，每天消耗的物资是常规水面舰艇的数十倍。物资供应是保障航母战斗力的关键所在。山东舰上物资如何保障？

海军某综合保障基地仓库值班员 汤奇夫：这都是肉类食品，鸭腿、牛筋丸，还有牛肉丸、冻鸡都在这边。鸡鸭鱼肉样样俱全。这个是船上免洗米，因为船上水比较缺，就直接放在里面蒸就行了。

海军某综合保障基地勤务保障大队大队长 张硕：受到舰船的装备限制，他们更多的食品保障一般都是免洗的，上去以后直接就是可以做的。

除了对于人员的食品补给之外，对于航母的燃料补给也同样重要，在航母码头，油料保障官兵正在对装备进行检测。

海军某综合保

障基地油料技术保障大队大队长 徐良玉：这个车是航母专用油料保障车，通过这辆车与油料管线进行连接，然后通过特殊的装备和航母进行对接，加注油料。我们航母的油料保障，体现了几个特点，一个是加注的数量比较大，第二个是加注的时间比较长。不同的颜色代表不同的油料品种。黑色代表海军的燃料油，是一种重油；黄色代表着柴油；蓝色的代表了航(空)煤(油)，我们也叫高闪点喷气燃料，就是为航母上飞机输送的油料。

保障航母的军港，就是一座现代化的超大物流中心，它涉及油料接收、存储和配给，日常生活服务等诸多保障环节，任何一个环节都不能出现差错。

舰载战斗机，是配备在航空母舰上的主要武器，用于攻击空中、水面、水下等目标，是航母最锋利的牙齿，它的性能决定着航空母舰的战斗能力。由于对操纵要求极高，因此舰载



机飞行员被看作世界上最危险的职业，是飞行员王牌中的王牌，在拥有航母的国家中，舰载机飞行员始终是航母培训体系的重中之重。一名合格的舰载机飞行员是如何诞生的？一起来看！

总台央视记者 李宁：我现在是在海军舰载航空兵某部，现在已经有战斗机进入飞行甲板，这个甲板是按照航母1:1来建造的。

这个就是我国航母的舰载机歼-15双发重型战斗机，尾翼上非常醒目的一个鲨鱼的标志，所以它的绰号就是“飞鲨”。

歼-15是拥有可折叠机翼，新增了鸭前翼，配装有2台大功率发动机。此外，对增升装置、起落装置和拦阻钩等系统进行了全新设计，使得这款战斗机在保持优良作战性能的前提下，具有稳定的着舰性能。

2012年11月23日，歼-15首次成功降落在辽宁舰航母甲板上。

2017年，歼-15突破了夜间起降技术，使得中国成为世界上

少数几个掌握舰载机飞行员夜间起降技术的国家。标志着中国航母编队具备了全天候作战的能力。

由于在舰上起飞和降落都有特殊要求，而且舰载机执行任务也更为多样化，所以舰载机飞行员的培养和训练，要远比陆机飞行员复杂得多。

海军舰载航空兵某部飞行员 王小龙：这是抗荷服，这是一个充气的地方，能帮助抗载荷，因为我们载荷多的时候要蹬紧双腿，抵抗载荷，是防止大脑缺氧。

飞行员告诉我们，对于舰载机来说，最难的就是着陆，航母飞行甲板只有普通飞机跑道的十分之一，宽度只有几十米，同时，舰载机在着陆的时候还要和阻拦索相连，在瞬间将200多公里时速降到零，这对飞行员的操控难度不言而喻。

海军舰载航空兵某部飞行员 王小龙：在着陆的时候要把油门加满，方便我逃逸。如果说没有挂上锁，把油门加满了

之后，我的推力能上来，然后就便于我复飞逃逸。

这些人就是LSO，英文是着舰指挥官的意思。

在航母行进的过程中环境非常复杂，所以舰载机飞行员无法完全感知现场环境，LSO能否及时发出指令，准确的引导飞行员修正航线轨迹，调整下降姿态，就成为舰载机能否安全着舰的非常重要的保证。所以 LSO也就是着舰指挥官，是整个航母舰载机部队里面的灵魂人物。

总台央视记者 李宁：这个就是在陆地上来模拟航母舰载机着陆的平台。我们在这个地方呆了两天，直到今天日落黄昏，才终于有机会走上这个平台。因为它舰载机训练的频次非常频繁，我们只有在训练的间歇，才有机会带大家来看一下。这里都是黑黢黢的一片，所以这个地方就叫做黑区。这一道道胎印就见证着这支舰载机部队从无到有，一步步成长的过程。

(总台央视记者 崔霞 李宁 李厦 陶嘉树 吴天白 王艳歌 田野 曲云龙 扈秀帅 赵琳鹏 凌浩金 少帅 姜超 章昱辉 杜黎鑫 王铁霖 刘永卿 王盟 王园林 侯爵 贺跃民 张英博 梁磊 韩启州 傅一博 方侠)

央视新闻客户端

