

印尼首个高铁“动车之家” 完成主体施工

中新社雅加达4月4日电 (林永传 韩桂秀)印尼雅万高铁全线唯一动车所——德卡鲁尔动车所站房综合楼A楼3日成功封顶，至此该动车所三座站房综合楼主体施工全部完成，标志着雅万高铁项目建设取得重要进展。

雅万高铁德卡鲁尔动车所是印尼首个高铁“动车之家”

，建成后将成为高铁动车组列车检查、测试、维修和养护等专业作业场所。

该动车所内各种框架及钢结构房屋7.9万平方米。此番封顶的动车所站房综合楼A楼建筑总面积1.7万平方米，是雅万高铁全线单体量最大的站房综合楼，设计为动车所指挥调度中心。

雅万高铁连接印

尼首都雅加达和第四大城市万隆，线路全长142.3公里，设计时速350公里，是中国高铁全系统、全要素、全产业链走向国门的“第一单”。建成通车后将极大改善当地交通状况、便利民众出行、带动沿线产业开发、提升区域经济社会发展水平。(完)



图为印尼雅万高铁工地。
中新社发 刘聪 摄

雅万高铁单体量 最大综合楼成功封顶



图为混凝土泵车正在进行混凝土浇筑。
李振奎 摄

中新网合肥4月4日电(刘鸿鹤 韩新亮)据总部位于安徽合肥的中铁四局4日消息：印度尼西亚万隆当地时间4月3日上午，由中国中铁雅万高铁项目经理部二分部动车所工区中铁四局承建

的站房综合楼A楼成功封顶。A楼为雅万高铁单体量最大的站房综合楼，该楼的顺利封顶，标志着动车所三座站房综合楼全部完成主体施工，为转入下一步施工奠定了坚实基础。

据了解，雅万高铁全称雅加达—万隆高速铁路项目，是东南亚第一条最高设计时速350公里的高铁。线路设计全长142.3公里，其中由中铁四局施工的动车所线路全长2.7km，总占地约849亩，主要工程量有：路基挖方13.3万m³，真空联合堆载预压软基处理39.2万m²，路基C组土填方277.7万m³，A、B组料填方10.1万m³，各种框架及钢结构房屋7.9万m²(房建基础管桩处理约23万米)，桥涵等结构物7座；含给排水、设备采购及安装等工程，折合人民币约10.19亿元(暂分劈)。

作为雅万高铁单体量最大的站房综合

楼，A楼建筑总面积共计1.70万m²，高31.15米，建成后将成为动车所大脑——指挥调度中心，肩负着组织生产经营活动各个要素及各个环节，为动车组运行、交通运营提效增速的关键性中枢作用，对项目具有全局性的影响。

据介绍，雅万高铁是中国与印度尼西亚两国共建“一带一路”的代表性项目，

项目由中国与印度尼西亚企业合作建设和运营，是中国高铁动车初次全体系、全要素、产业链在国外落地，对于增加中国高铁的国际性影响，平稳全产业链供应链管理协作具备至关重要的示范性作用。同时有助于推动两国文化交流、加深双方友好关系、推动中国技术走向世界，扩大国际影响力。(完)

印尼西爪哇南安迪海域两艘船相撞 致17人失踪

当地时间4月3日下午16时45分，印尼西爪哇南安迪海域两艘船只相撞，造成17人失踪。事故发生的地点在西爪哇南安迪海域60海里处，目前当地搜救部门已经派出专业人员前往出事海域进行搜救。 来源：央视新闻