

唐骏虎：世界级的京台高铁 啥时候可以通车？

(七)

牛山岛——宽度基本相当，长度约2/3。

这样从人工岛放入大型隧道掘进机(TBM)，向两个方向同时开进，掘进距离可达20公里。

连同牛山岛、2个人工岛，一共有8个掘进工作面左右对进，如果像英吉利海峡隧道那样超顺利的话，3年即可打通。

不顺利的话，可能需要10年。这都有赖于地质调查的情况。

因此修建台湾海峡隧道的关键技术难题，就是如何构筑80米水深条件下的人工岛；其次要考虑的，是海底岩层地质情况调查。

与陆上隧道相比，海底隧道要穿过深水进行海底地质勘测，更困难、成本更高，准确性相对较



低，所以遇到未预测到的不良地质情况风险更大。

为此，日本青函隧道和英吉利海峡隧道在正式动工之前，都花了5~10年做地质详细调查，几乎和施工时间等同。要是把19世纪就已进行的调查算起，英法隧道可以说是调查了近200年。

即使这样，两

条隧道都还专门安排了“超前导洞”。

这一导洞直径较小，掘进进度超前于主洞200~500米，施工时可进行地质超前预报，以便详细了解掘进前方的地质情况，必要时可实施向地层灌浆等辅助手段保障正洞开掘。

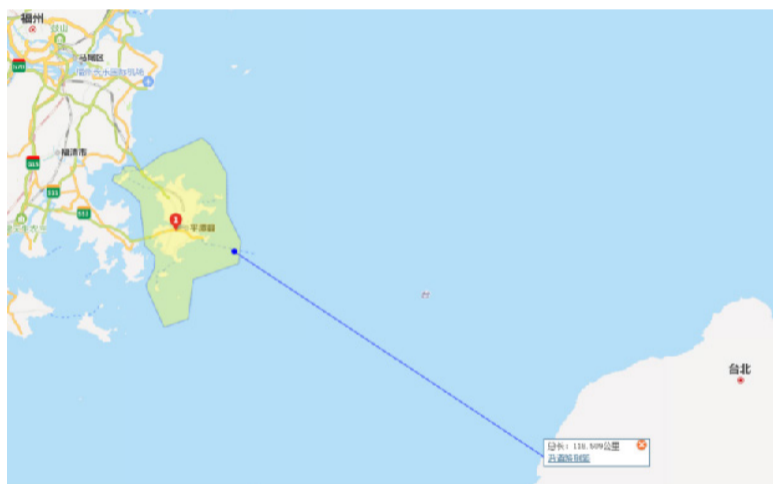
完工后，则可作为服务隧道、应急逃生通道或排水通道使用。

比隧道更宏大的

目前，世界上最长的交通隧道有这么三座：

日本青函隧道：全长53.85公里，海底部分23.3公里，1964年导洞开工，1971年本洞开挖，1988年通车。历时17年。

英吉利海峡隧道：全长50.5公里，海底部分37.9公里，1987年动工，1994年通车。



历时7年。

瑞士新圣哥达隧道：全长57公里，1999年开工，2016年底通车，历时17年。

可见，台湾海峡隧道的长度将达到130~140公里，接近这三条50公里量级隧道的3倍，造价可能达到3000~4000亿元以上，最终完全是世界顶级的超级工程。

翻岭穿山，凌江越海，漫漫“京台高铁”唯一剩下的缺口，就是从平潭到新竹，跨越台湾海峡的130公里了。

新竹在哪里？台湾的西北沿海，新竹科学园区号称台湾硅

谷，2007年通车运营的台湾高铁在此设有新竹站。

当然，所有的人都知道，这个规划最重要的意义就是把台湾省完全纳入中华人民共和国中央政府的治理体系。

因为要进行基建，必然要把行政权覆盖到台湾省；跨海通道开工之日，就是两岸统一已成之时。

那么，这一天会是哪天呢？

无论如何，伟大事业、伟大工程、伟大梦想，都需要进行伟大的斗争。

文/凤凰新闻客户端荣誉主笔 唐骏虎

