

世界级的京台高铁， 啥时候可以通车？(三)

仅大桥的造价就达120亿人民币，占全线造价超过60%。坚固厚实的桥身，能够满足海上桥面在十级大风环境下安全运营。看长龙渡峡，却犹如翔鸥轻捷。

2 延伸路线早已设计完成

福平铁路开通运营，全面融入全国高铁网，也就意味着京台高铁大陆一端的线路向前迈进了坚实的一步。

福州-平潭快速铁路，是合肥-福州高铁的延伸，也是京台通道的组成部分。

为此，一个小县城，专门拥有了北京始发终到的G55次列车。

还有来自上海、深圳、西安的长途高铁，彰显着这条短短“末端”铁路的不同寻常。

平潭是位于福州东部的一个沿海岛县，由以海坛岛为主的126个岛屿组成。

陆地总面积近400平方公里，主岛海坛岛面积324.12平方公里，是中国第五大岛。

这条铁路暂时的“终点站”平潭站位于海坛岛中北部，但已经预留了延伸台湾新竹方向的接口。并包括从南段引入货运铁路，在平潭站汇

合的计划。

在平潭当地的规划中，同样早在10多年前，已为线路延伸制定好了路线：

向东南方向延伸，划出弧线绕过平潭县城，沿着海坛湾架桥或挖掘隧道，直抵海坛岛的东南角，继续伸向更宽阔的台湾海峡。

从这个方向继续延伸约10公里，才是福建、福州向海峡方向的延伸远端——牛山岛。

牛山岛南北长940米，东西宽230米，面

积仅0.34平方公里，最高海拔70.5米，是中国的领海基点之一。

虽说牛山岛没有常住人口，但因地理位置，早在1873年，英国人就在岛上建起一座灯塔，为国际商船安全航行服务，至今常年会有守塔人在此地坚守。

从牛山岛再往前120公里，一直到登陆台湾，就真的没有陆地了。

所以这里是工程能够利用的最后一块自然岛屿，迢迢横亘。

平潭综合实验区总体规划(2018-2035年)

THE MASTER PLAN OF PINGTAN COMPREHENSIVE PILOT AREA 区域国土空间协调图



平潭综合实验区管委会 中国城市规划设计研究院 福建省城乡规划设计研究院 中规院(北京)规划设计公司 规划公示稿 01

