



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明  
 社长：沈德民博士（教授）  
 总编辑：李卓辉  
 编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊  
 网站：www.haríanbaru.com  
 电话：081318597128

公元2021年3月12日（星期五）

第371期

# 印尼积极推动中日投资成为汽车出口大国

## 本田增资5.2万亿盾、丰田加资20亿美元、中资发展电动汽车

（本报特约）印尼政府正积极推动中国和日本加大在我国投资，成为本地区出口汽车的主要国家。中国青山集团和多家镍矿企业，宣布开始投资锂电池工业并供应五菱汽车工厂发展电动汽车，不仅扩大印尼市场，也从印尼出口到东盟和澳洲和新西兰。五菱已生产电动汽车，以较便宜价格推向市场。

印尼工业部长阿古斯于3月10日至11日访问日本数大汽车工厂，邀请本田（Honda）、丰田（Toyota）、马自达

（Mazda）等汽车大厂增加在印尼投资生产新型汽车，以从印尼出口汽车到东盟国家、亚洲和非洲、中东国家。

阿古斯部长于11日通过视频向媒体宣布，他拜会日本大汽车厂取得了积极的成果，比如，本田汽车公司同意增加在印尼投资，到2024年增资5.2万亿盾。本田也同意在印尼工厂生产新型汽车供出口，包括决定从印度搬走工厂到印尼，以发展电动汽车并出口，因为印尼将建设大型锂电池工业。

同时，本田同意

从印尼增加出口到亚洲、非洲、北美、中美洲、南美洲等31个国家；并从2022年起，将以新型汽车扩大到更多的国家。

阿古斯部长说，丰田也同意扩大印尼的生产设备和出口。丰田已同意到2024年，增加在印尼投资20亿美元（28万亿盾），使年产量达到25万辆汽车。丰田目前已从印尼出口汽车到80个国家，计划到2024年可以出口到100个国家，其中，包括出口完整汽车到澳大利亚，因为印尼已同澳洲签署“完善经贸合作伙伴协议”，我们可直接出口完整汽车进入澳大利亚市场。

阿古斯部长也拜访马自达汽车公司，争取马自达在印尼投资建厂，马自达汽车至今未在印尼设厂，他们同意认真研究，将在今年5月做出决定。



新宝骏RS-5，图片来源：上汽通用五菱官网

印尼驻日本大使赫利说明，印尼汽车出口每年已达70亿美元，由于疫情蔓延，去年已下跌为60亿美元，希望今后可以大为提高，特别是印尼开始发展电动汽车工业，由中国和日本投资，美国特斯拉如果也加进建厂，汽车出口将大为提高。（汽车工业已开始转向电动汽车，到20230年~2035年，多家工厂已宣布不再生产油动汽车，只生产电动汽车了。印尼和中国拥有锂电池基本原料，将成为最大的电动汽车业中心地。）

（李全）



苏南省长检阅防止森林火灾部队，严防栈火

### 3月12日印尼与世界疫情表

|       | 印尼       | 世界         |
|-------|----------|------------|
| 新增病例: | 6412人    | 103879人    |
| 累积病例: | 1410134人 | 119205673人 |
| 新增死亡: | 180人     | 2470人      |
| 累计死亡: | 38229人   | 2643610人   |
| 新增治愈: | 6851人    | 76258人     |
| 累计治愈: | 1231454人 | 94797065人  |