

# 修路到台北并非开玩笑， 美媒：解放军解决台海问题不需要探美底线

## 6条主轴：

京津冀—长三角主轴。路径1：北京经天津、沧州、青岛至杭州。路径2：北京经天津、沧州、济南、蚌埠至上海。路径3：北京经天津、潍坊、淮安至上海。路径4：天津港至上海港沿海海上路径。

京津冀—粤港澳主轴。路径1：北京经雄安、衡水、阜阳、九江、赣州至香港（澳门）。支线：阜阳经黄山、福州至台北。路径2：北京经石家庄、郑州、武汉、长沙、广州至深圳。

京津冀—成渝主轴。路径1：北京经石家庄、太原、西安至成都。路径2：北京经太原、延安、西安至重庆。

长三角—粤港澳主轴。路径1：上海经宁波、福州至深圳。路径2：上海经杭州、南平至广州。路径3：上海港至湛江港沿海海上路径。

长三角—成渝主轴。路径1：上海经南京、合肥、武汉、万州至重庆。路径2：上海经九江、武汉、重庆至成都。

粤港澳—成渝主轴。路径1：广州经桂林、贵阳至成都。路径2：广州经永州、怀化至重庆。



近日，中国官方发布的《国家综合立体交通网规划纲要》出炉，其中一条从福州到台北的支线公路引起广泛热议。

根据报道，次项规定规划路中国从2021年到2035年的发展，不少网友表示这个时间点的暗示已经很明显了，可能不久的将来我们就能见证历史。而且从官方的表态来看，修路到台北并非开玩笑，中国青年网对此撰文称：修路到台湾，我们是认真的。

当然，台湾省属于中国不可分割的一部分，在未来的基建规划中将其纳入其中很正常。而我们修路的目的也很明确，那就是带动当地经济发展，只不过在此之前，我们还需要解决台海问题，而其中最核心的问题便涉及到

中美在亚太的博弈。

美国《防务新闻》网站就表示，解放军正在缩小与美军的差距，这使得解放军更加有信心通过武力的方式来解决统一的问题。但是，美国人经常搞错一点，那就是认定战争会是解放军的首选手段，因此美国也不断在强调美国的军事力量在台海以及亚太的存在感，并且认为只要美国占有军事优势，明确自己在台海问题上的底线，解放军就不敢动手。

毫无疑问，这个想法是很错误的，因为解放军解决台海问题不需要探美底线。

美媒称，实际上解放军要达成目标的首选手段并非是战争，如果大陆能进行一场“旷日持久并使人衰弱的”运动，就能使岛内的势力日

渐屈服，而且不会激起美国的潜在军事反应。

此事让人联想到近日大陆宣布停止采购对岸的凤梨，当然此事是原因是为了防止蚧壳虫害，不是因为别的原因，不过外媒却持续将其炒作为一种“经济战”。

如果仔细分析美媒的话，我们不难发现美媒认为我们用来解决问题的手段，正是如今西方用来对付我们的手段。

如今从贸易到高科技，美国推动西方社会对我们发动了一场“经济战”，然而西方并没有看到“中国崩溃”的发生，反而在疫情导致的全球大萧条中，中国实现了经济的逆袭，因此如果中国要主动打“经济战”，威力将更大。

作为全球唯一工

业种类齐全并且拥有十多亿人口的国家，制造业在中国拥有举足轻重的地位，这也是热衷金融的西方所缺少的部分。

没有西方科技，中国发展可能会迟缓，但没有中国的制造业，西方发展可能会倒退，没有人想日子过得越来越差。

回到台海问题上，实际上美国人也意识到了这一点。

相比于美欧，岛内对大陆的依赖更加深厚，若没有中国市

场作为基础，岛内经济会更加脆弱。

中国要解决自己的问题，恐怕并不需要与美国进行武力上的抗衡，武力不是解决问题的唯一手段，把路修到台北我们也不需要看美国人的脸色。

一边是修路促发展，一边是顽抗招灾难，选项我们已经给出了。

作者：强国军情

来源：微信公众号chnqiang2014

