

从海事安全局扣油轮谈起印尼海洋法 下

近，却是两个完全不同的部门，所属部委也不同。

根据印尼第17/2008号法律，交通部下属机构海上和海岸警卫队 (KPLP) 负责海事执法以及海上治安和安全保障，在各海事执法单位居中，具有居中协调职能，也就是说是班长职务。

印尼第17/2008号法律第276条第3款规定，海上和海岸警卫队由总统设立并向总统负责，并由交通部进行技术上管理，



海事安全局巡逻艇

该法规还规定，海上和海岸警卫队获得海事安全协调委员会 (Bakorkamla) 授权，丰富其协调职能。而海事安全协调委员会正是海事安全局的改制之前的单位，也就

是其前身。在草案中，其前言部分a款：目前在规范海事治安、安全和执法方面有很多法律条文，导致在维护海上治安、安全和执法方面，各涉海部门的



交通部海上和海岸警卫队 (KPLP) 执法现场

职责和职能重叠。b款：为了消除海事治安、安全和执法中的权力、职责和职能重叠，有必要确立海上治理和执法机构的关系。

实际上，印尼涉海部门虽然很多，但是任何部门的执法都是有法律条文可依据，在印尼水域执行职责和权利时，所拥有的权限非常清楚，硬说存在权力和职责重叠是不正确的。如果实施了该RPP，到时真的有可能给予给涉海部门创造了权力和职责重叠的机会。

如果印尼真的落实了RPP，即将给海事管理带来混乱。第一，RPP毕竟是政府条例，其法律地位要远远低于由国会通过的法律条文。即将通过的RPP有意加强海事安全局的权威地位，给予其更多的权限，而授予其的权限，是属于别的涉海部委的，并且别的涉海部委执法是有国会通过的法律背书，这难免造成执法方面混乱。

第二，印尼水域和主权管辖区域的治安、安全和执法管理政府规制计划 (RPP) 中并没有涉及规定其他涉海部委在海上执法方面的主要任务、职能和职责情况。其他的涉海部委其实共同参加了该RPP的前期讨论和筹备，如果该政府条例落实，其他涉海部委的执法任务，该何去何从？

第三，该RPP是由海事安全局发起并推动的，海事安全局渴望成为印尼海上所有执法机构的班长，换句话说，海事安全局希望成为印尼海上唯一的多重职能的执法机构，但是这个希望恐怕很难实现，因为根据印尼《海洋法》，海事调查权力属于国家警察、交通部的公务调查员 (PPNS)，以及印尼海军渔业法调查员。

印尼海事安全局希望控制所有印尼水域巡逻艇的梦想，将会面临巨大的阻力。

远瞳LL 印尼视角

金正恩出传记介绍自己执政近十年成就

(早报讯) 朝鲜最高领导人金正恩出传记《伟人和强国时代》，介绍自己执政近十年成就。

韩联社报道，这本题为《伟人和强国时代》的传记由平壤出版社于去年12月30日出版发行，共621页，分7个部分介绍了金正恩执政近十年间在国防、外交、经济、社会、文化领域取得的成就，主要包括核导开发、朝美新加坡会谈、派团出席平昌冬奥会等事件。

在核导研发方面，书中详细介绍了装载于洲际弹道导弹弹头部的氢弹试射，以及“火星-14”号和“火星-15”号洲际弹道试射等一系列实验，并强调要以力量和核威慑力应对敌对势力的核威胁。

对外关系方面，该书重点介绍了朝美新加坡首脑会谈和板门店韩朝美首脑会面，但并未提及河内会谈无果而终一事。

韩朝关系方面，书中主要介绍了朝鲜派团出席平昌冬奥会和2018年的韩朝板门店会谈，并未介绍韩朝平壤首脑会谈。此外，书中还强调朝鲜与传统友邦的关系，介绍了金正恩2018年和2019年期间的四次访华之旅。



朝鲜最高领导人金正恩在题为《伟人和强国时代》的传记介绍了自己执政近十年间在国防、外交、经济、社会、文化领域取得的成就。(法新社)