

印尼贫民高达2755万人占10.19%

疫情后失业上升977万人 雅加达贫民50万人

(本报讯) 印尼国家统计局公布, 由于新冠疫情直接影响, 印尼目前失业人数已上升为977万人(接近一千万人), 而全国贫民也上升有2755万人(接近二千八百万人), 佔全国人口10.19%, 如果情况没有改善, 失业加剧也将加使贫民增加。因此, 如何向中国学习扶贫难题, 印尼海

洋与投资部长卢胡特曾多次向中国国务委员兼外长王毅一再提出。

贫困问题一直是印尼的严重难题, 2011年, 印尼贫民高达3001万人, 佔全人口12.36%, 2014年佐科维总统上台, 开始致力解决贫民问题, 到2018年, 贫民下跌为2567万人, 首次跌为总人口的9.66%, 也是印尼历史上第

一次把贫民比率下跌为单位数, 2019年, 贫民再下跌为2479万人, 佔全民9.22%, 佐科维总统团队正积极努力, 希望把贫民压为8.0%, 但不幸新冠疫情突袭全球, 使经济严重受挫, 失业人数大增, 政府拨出鉅款援助贫民和下层民众, 结果国家统计局于今年2月15日公布, 全国贫民已高达2755万

人, 再次升为10.19%, 又回到二位数。

以首都雅加达来分析, 2019年3月, 雅加达贫民有36万5千人, 佔全市人口3.47%, 2020年3月, 贫民已上升为480万人, 上升为4.53%, 2020年9月统计, 贫民上升为496.840人, 佔4.69%, 现在应该已超过50万人了, 因为阿尼士政府毫无作为, 贫民和失

业人数不断增加。

无论如何, 解决贫困问题是政府的最大责任, 中国在今年初宣布进入小康社会, 以八年时间解决了全国8亿人民摆脱贫困的重大难题, 这是人类文明史上的伟大成就, 也是历史奇绩, 我们应认真向中国人民好好学习。

(李全)

印尼雅万高铁2号特大桥DK26连续梁顺利合龙

雅加达2月16日电(记者余谦梁 郑世波) 印尼雅万高铁2号特大桥DK26+719连续梁15日顺利合龙, 标志着该项目关键线路控制性工程取得重大进展。

雅万高铁2号特大桥DK26+719连续梁由2

个连续梁主墩、3个跨度组成, 连续梁全长145.6米, 下跨有地下电缆、燃气管道和油气管道, 迁改条件复杂, 施工难度大, 是全线控制性重点难点工程之一。

为加快推进项目

建设, 中国电建雅万高铁项目部抽调精兵强将, 坚持春节期间不停工, 见缝插针组织施工, 历经229天昼夜奋战, 成功实现连续梁安全高效合龙。项目部进一步加强春节期间施工现场安全

质量管控, 对施工用电、现场防疫、特种设备等开展专项检查, 为连续梁顺利合龙保驾护航。

雅万高铁是“一带一路”建设和中印尼两国务实合作的标志性项目, 连接印尼

首都雅加达和第四大城市万隆, 全长约142公里, 最高设计时速350公里, 建成通车后从雅加达至万隆的时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟左右, 可以有效促进当地经济和方便民众出行。 新华网

欧盟统计局：去年中国超越美国成为欧盟最大贸易伙伴

欧盟统计局15日发布的数据显示, 去年(2020年)中国与欧盟商品贸易额约为5860亿欧元, 成为欧盟第一大商品贸易伙伴。同期, 美国与欧盟商品贸易额约为5550亿欧元, 为欧盟第二大贸易伙伴。

去年欧盟对中国出口货物2025亿欧元, 同比增长2.2%;

从中国进口货物3835亿欧元, 同比增长5.6%。

受新冠肺炎疫情、“脱欧”等因素影响, 去年欧盟对英国出口货物下降13.2%, 从英国进口货物下降13.9%, 英国现为欧盟第三大贸易伙伴。(总台记者郑治)

央视新闻客户端

世卫组织：专家已就新冠病毒溯源总结报告达成共识

日内瓦2月15日电(记者刘曲) 世界卫生组织15日表示, 新冠病毒溯源国际专家组已与中方同行就联合溯源总结报告达成共识。专家组组长彼得·安巴雷克强调, 未来仍需进一步研究以获取更多证据, 并据此探讨有关新冠病毒来源的所有假设。

安巴雷克在当天的记者会上说, 专家组在武汉的最后一天就已经和中方同行就总结报告达成了一致, 特别是该报告的主要结论、发现及建议等关键内容。未来几天, 专家组将与中方同行一起首先完成中期报告, 之后几周内再撰写详细报告, 包括报告的技术细节、背景、研究方法等描述性部分。

安巴雷克强调, 此次报告是国际专家组和中方同行共同完成的联合报告, 并非一方对另一方所作结论做评判, 而是反映了双方就主要调查结果、结论及建议达成的共识。

他同时表示, 专家组目前并不排除任何有关新冠病毒来源的假设, 未来还将根据新的证据和研究的进展定期对各种假设展开评估。 新华网