



踩自行车的艰辛时代(下)

59年届 李虞英 广东清远

靠不了岸，过江人靠小船和岸边搭起的一块长板来上下船。我看着那宽20厘米，足有1.5米长的，上下颤动的“跳板”心理真发怵，还要我撑起那呆重的大红棉一起过去？同行的男同事忙对我说：“我来帮你！这事小菜一碟”，还没等我说声“谢谢！”他在跳板上滑，咚一声！连人带车，摔进江里。江水不深，但是也把我吓坏了，这呆红棉又给我惹祸！

我和单车上山

清远是山区，县城以外10公里远就是山。在这群山峻岭

里，有很多革命老区，生活在老区里的老百姓，在艰苦的解放战争年代，付出了很多。由于历史的原因，在70年代以前，老区人民过着都是“入城靠双腿，照明靠火水”——公路不通，点的是油灯。

参加工作不久，局里就派我到一山区，去帮助他们勘察能兴建水电站的站址。我背上背包，踩上我那“大红棉”随着来带路的、当地的一位年轻的水利员出发了。踩了约一个小时坑坑洼洼的羊肠小道，到了一处较平坦的坡地。水利员指着一个茅寮，

对我说：“车就放在这里！”我很高兴地问：“这么快就到了？”“还早着呢！”“那车为何放在这里？”“你能背着单车上山？”看我瞪大眼睛，满脸疑问的神态，他笑着对我说：“别担心！山里的人都是把单车放在山脚下的，没人偷！”我看到确实有两部单车放在那里，也只好如此了。我很不情愿的拿起背包，就开始和他上山了。

在山里住了三天，完成了任务，心里很是高兴。可是下山了，我心理也开始忐忑不安，不知我的“大红棉”命运

如何？水利员看出我的心思，一路逗我说话，采山坑边的野山桔给我解渴，指着一棵高大的结满桔黄色的小果树的树，告诉我：“那是甩（广东话为肋）牙果，吃不得，会酸得把你的牙

都甩光！”-----终于走到了山脚了。远远地看到我的“大红棉”，心理一块大石头也就放下了。多纯朴的山民！多有趣的单车寄存处！

2007年9月9日



抗疫一周年的回顾与展望 (上)

~~总结为十点经验教训 作者:张文宏

一、全民团结是战胜百年一遇大瘟疫基础。武汉一役，展现中华民族在灾难来临时的强大意志。从那时候开始，就已经可以确认，无论多大的瘟疫，只要最大程度执行“发现和救治传染源，切断传播途径，保护易感人群”三原则就能战胜超大型的瘟疫。世上的事情都是看人挑担不吃力。全民意志形成合力，绝非易事。武汉战役之后，历经北京新发地、大连、新

疆、河北以及东北，甚至上海与天津的疫情，无论大小，中国形成了系统性的执行方案，并因此免除了我们对疾病的恐惧，这是过上祥和春节的保证。

二、政府治理能力是战胜瘟疫的关键。瘟疫是人类与自然的一场博弈。政府的治理能力，政府与民众的互动配合是成功的关键。历史上的瘟疫大多是通过局部或者全球性的群体免疫逐渐达到人与自然

的平衡，但人类为此付出巨大代价。但是这次疫情显示，强大的政府能力，得到民众的配合，是可能把人类的死亡降到最低点，达到人定胜天的理想结局的。

三、早期识别病毒和诊断技术的发展是不幸中之大幸。相比其他冠状病毒与流感，新冠病毒更具杀伤力。新冠病毒通过广泛传播与较高的致病性，击垮医疗资源后导致较高的病死率和远超过流感的病死



上海市新冠肺炎医疗救治专家组组长、复旦大学附属华山医院感染科主任 张文宏