

天问一号绕火成功 预计5-6月择机着陆火星



效果图。中国航天科技集团八院 供图

中新社北京2月10日电 (郭超凯 郑莹莹) 北京时间2月10日19时52分,天问一号探测器实施近火捕获制动,环绕器3000N轨控发动机点火工作约15分钟,探测器顺利进入近火点高度约400千米,周期约10个地球日,倾角约10°的

大椭圆环火轨道,成为中国第一颗人造火星卫星,实现“绕、着、巡”第一步“绕”的目标,环绕火星获得成功。

天问一号探测器在太空的这一脚“刹车”不仅需要“一次成功”,而且风险非常高。踩早了,速度

降得过低,就会坠入大气层撞击火星;踩晚了,就不能被火星引力捕获,因而飞离火星。

火星引力的“捕获窗口”有限,这要求探测器在15分钟内将速度从28km/s(公里每秒)降低至约1km/s。与常规卫星可以由地面实时操控不同,“制动捕获”过程中,天问一号探测器距离地球约1.92亿公里,地球与探测器之间的数据通信单向时间延迟超过10.7分钟,探测器必须完全依靠自身来完成发动机点火和关机,克服发动机点火期间的扰动,并实现点火方向和点火时长的精确控制。

中国首次火星

探测任务由地火转移阶段进入火星捕获阶段后,天问一号环绕器携带的中分辨率相机、高分辨率相机、磁强计、矿物光谱分析仪、离子与中性粒子探测和能量粒子探测器等载荷将陆续开始工作,对火星开展多维度探测。

自2020年7月23日成功发射以来,天问一号探测器已累计飞行202天,完成1次深空机动和4次中途修

正。抵达火星时,天问一号探测器飞行里程约4.75亿千米,距离地球约1.92亿千米,器地通信单向时延约10.7分钟,各系统状态良好。

后续天问一号探测器还将经过多次轨道调整,进入火星停泊轨道,开展预选着陆区探测,计划于2021年5月至6月择机实施火星着陆,开展巡视探测。(完)

2月10日印尼与世界疫情表

印尼	世界
新增确诊: 8,776人	新增确诊: 134,574人
累计病例: 1,192,331人	累计病例: 107,532,472人
新增死亡: 382人	新增死亡: 4,775人
累计死亡: 32,358人	累计死亡: 2,354,212人
新增治愈: 19,040人	新增治愈: 135,982人
累计治愈: 992,492人	累计治愈: 79,598,871人
雅加达	西瓜哇
累计确诊: 303,715人	累计确诊: 170,642人
累计死亡: 4,709人	累计死亡: 2,084人

印尼客机坠海初步报告: 发动机控制系统显示“异常”

中新网2月10日电 据法新社报道,印尼三佛齐航空SJ182航班1月坠海,造成机上62人全部遇难。当地时间10日,印尼调查人员表示,初步调查显示,该客机发动机控制系统显示“异常”,但目前仍无法确定造成事故的确切原因。

据报道,印尼国家交通安全委员会初步报告显示,事故客机的自动油门系统中

可能存在潜在故障。在客机坠海之前,客机左引擎的油门杆自行向后移动,减少该引擎的动力输出。

报告称,“调查正在进行中,将着重但不限于审查自动油门系统及其相关组件。”

不过,初步报告仅列出了迄今为止获得的事实信息,但没有列出造成坠机的原因,这将需要进一步

调查。另外,波音公司表示将继续协助印尼当局调查。

1月9日,印尼三佛齐航空公司一架从雅加达飞往该国西加里曼丹省首府坤甸的SJ182航班波音737-500飞机,在起飞4分钟后与地面失去联系,后被证实在雅加达北面千岛群岛海域坠毁。该航班有50名乘客和12名机组人员。



据外媒当地时间1月13日报道,印度尼西亚当局表示,由于天气原因,将暂停搜寻坠落客机黑匣子的工作。