

天问一号完成第四次轨道中途修正 传回首幅火星图像

中新网北京2月5日电(郭超凯 杨璐)北京时间2月5日20时,中国首次火星探测任务天问一号探测器发动机点火工作,顺利完成地火转移段第四次轨道中途修正,以确保按计划实施火星捕获。

截至目前,天问一号探测器已在轨飞行约197天,距离地球约1.84亿公里,距离火星约110万公里,飞

行里程约4.65亿公里,探测器各系统状态良好。

此前,天问一号探测器在距离火星约220万公里处,获取了首幅火星图像。图中,火星阿茜达利亚平原、克律塞平原、子午高原、斯基亚帕雷利坑,以及火星最长的峡谷——水手谷等标志性地貌清晰可见。(完)



天问一号传回首幅火星图像
国家航天局供图



天问一号拍摄首幅火星图像着色效果图。国家航天局供图

东盟水果春运路：“健康”跨境 不停歇 飘香“中国年”

中新网广西凭祥2月5日电 题：东盟水果春运路：“健康”跨境不停歇飘香“中国年”

作者 林洁琪 杨陈

又是一年中国春运时。此时此刻，春运大军中除了南来北往归家的游子，还有产自东南亚的西瓜、火龙果、龙眼、菠萝蜜、榴莲等热带水果，它们“乘坐”货车跨境而来，飘香“中国年”。

位于中越边境的广西凭祥市素有“中国—东盟水果之都”之称，是中国最大陆路水果进出口口岸。近日，中新网记者在当地走访时看到，中国—东盟(凭祥)水果城内一片繁忙，数十辆冷链货车“排行列阵”，车上的火龙果、龙眼等也是“严阵以待”。

“这些车辆入境时已在口岸经过全车喷淋消毒，由持7天内核酸检测阴性报告的跨境代驾司机驾驶至水果城。”中国—东盟(凭祥)水果城冷链中心经理罗胜告诉记者，“非常时期”，冷链水果入境需经过多重验明正身。

首先，冷链货车必须停放在专门的封闭消毒区域。进行消毒登记后，中国和越南的车辆两两并排，由身穿防护服的工人将货物从越南车上卸载至消毒带上，经360°雾化喷淋过机后，再装至旁边的中国货车，从而取得全面消毒证明。

同一时间，凭祥市人民医院在水果城内设立的集中监管仓核酸采样点工作人员也会对每车货物进行核酸采样，

并开具核酸检测报告。

“现在是越南西瓜上市的高峰期，水果城每天有百余辆运输西瓜的货车入境。临近春节，国内市场需求量大，客商直接到现场抢运装箱，只需2、3天越南西瓜就可摆上北方民众的餐桌。”中国—东盟(凭祥)水果城办公室主任梁建成称，所有西瓜还配发了“身份证”，中国消费者可扫码溯源西瓜果园注册号、包装厂注册登记号、运输车辆牌信息等，让民众买得放心，吃得安心。

东盟水果的持续热销，也让当地边民颇感“甜蜜”。这些天，凭祥市谷旺边贸农业合作社申报代表阮忠文在卡凤边境贸易货物监管中心不停奔忙，“我们每天需要申报的东盟水

果已将近10个货柜车，且出货量还在持续增加。”

阮忠文介绍，得益于边民每人每天8000元(人民币，下同)的互市贸易免税政策，该合作社组织边民开展互市集市中申报，承接客商相关业务。过去需要边民自

行前来办理申报手续，疫情发生后，为减少人员聚集，边民可以委托其代为办理。“全社600多名社员去年人均增收1100元，许多乡亲不出家门也享受到了东盟水果的‘甜蜜’，日子越来越好。”(完)



图为身穿防护服的工人将货物从越南车上卸载至消毒带上过机，再装上旁边的中国货车。陈冠言 摄