

乘“东风”破浪前行！佛山新能源汽车行业再迎世界500强巨头

佛山日报讯 记者莫璇报道：2月2日上午，佛山市人民政府、东风汽车集团股份有限公司、南海区人民政府、佛山仙湖实验室签署四方战略合作协议，实现在智能网联汽车及氢燃料电池汽车领域的强强联合，抢占未来汽车行业发展制高点。市长朱伟参加签约仪式并讲话。

东风汽车集团股份有限公司是世界500强特大型汽车企业，在新能源汽车研发及产业化规模方面均处于行业领先地位，2020年全年累计销售汽车345.8万辆。根据合

作协议，四方将秉承“资源共享、优势互补、合作共赢、共同发展”的原则，围绕智能网联汽车、氢燃料电池汽车、未来新能源汽车整车生产等方面开展合作，实现互惠互利，共同发展。

“此次合作是东风与佛山各方一起积极贯彻落实新发展理念，推动科技创新驱动战略所迈出的重要步伐，是一个良好开端。”东风汽车集团股份有限公司副总经理尤峥表示，佛山是国内氢能产业链最全的地区之一，仙湖实验室已经建立扎实的

氢能和燃料电池研发能力和人才队伍，形成良好的产学研一体的生态布局，这是东风选择与佛山及实验室合作的重要原因。东风将高度重视此次合作，与佛山各方探讨深化合作，扩大合作范围的可能性，构建政企、高校紧密合作、产学研一体化的生态，加快对“核心技术”的掌握，共同推动商业化应用，力争在“十四五”期间取得更多成绩。

仙湖实验室副理事长、武汉理工大学副校长吴超仲表示，四方致力于打造未来基于智能网联和新

能源汽车技术的智慧交通和智慧社区，掌握自主可控的智能网联先进技术，带动传统产业转型升级，培

育形成全域智能网联产业集群和产业生态体系，助力佛山抢先布局未来交通前沿领域。



2月2日上午，佛山市政府、东风汽车集团股份有限公司、南海区人民政府、佛山仙湖实验室签署四方战略合作协议，实现在智能网联汽车及氢燃料电池汽车领域的强强联合。佛山日报记者莫璇摄

澳前总理陆克文：澳大利亚对华政策走错了方向

中新社北京2月2日电 澳大利亚前总理陆克文日前接受澳媒采访时批评澳现政府的对华政策，称澳大利亚对华政策走错了方向。

澳大利亚总理莫里森1月25日曾公开表示，他已就澳中关系多次咨询前总理陆克文和约翰·霍华德，同时可能会就特定问题寻求与中国进行对话。

就莫里森的表态，澳大利亚当地媒体《星期六报》1月30日对陆克文进行了专访。访谈中，陆克文首先提及了他对莫里森上任后采取的一系列对华政策的惊

异。陆克文称，早在2019年5月，他作为澳前总理在莫里森当选后与之有过一次私人谈话。这次谈话由陆克文发起，目的是向这位澳大利亚新总理提供“如何解决澳中关系问题的方法”。

“但谈话之后，我发现澳大利亚对华政策完全走错了方向。”陆克文说，而且莫里森声称向他咨询澳中关系的事情他也“闻所未闻”。

“自前年5月的私人谈话后，我只与莫里森有过两次文字交流。”

陆克文解释道，“第一次是在新冠疫情早期，当时我提出要帮助政府从海外购买个人防护物品。第二次是在我与中国外交部长王毅会面之前。”

陆克文还发出一份“免责声明”：“如果莫里森声称任何澳大利亚未来对华战略的决策是基于与我的实质性磋商，或者得到了我的支持，那就是完全的假话。”

访谈中，陆克文还批评了莫里森政府的对华敏感态度：“一旦决策事关中国，莫里森政府就拿出扩音器开始大

声叫嚷，不停地为国内极右翼势力输送弹药。这种事也只有在澳大利亚会发生。”

去年11月，澳大利亚前总理约翰·霍华德在接受墨尔本大学的一次采访时说，他已经建议莫里森尽快到北京去访问，就如同1996年他任职总理时访问中国进行“破冰”一样。

霍华德在去年接受美国CNBC新闻网采访时亦表示，澳大利亚和中国之间的经济关系很重要，对于双方存在的分歧，需要找到共同点和平衡点。维护澳中互惠互利的经济关系，不

仅仅是常识，更是一个长期而明智的政策。



澳前总理陆克文