

巴淡民丹大桥工程本月开始投标 年底动工兴建印尼最长的大桥工程



苏腊马都大桥 (印尼语: Jembatan Suramadu), 又称**马都拉海峡大桥、泗水-马都拉海峡大桥**。该桥是中国向印度尼西亚提供的援建项目之一。由中国路桥工程有限责任公司承建。见证中印尼友好关系发展

(本报讯)佐科威总统大力推动下,印尼工程建设部长宣布将在本月底开始初步对外投标,以建设第一阶段的巴淡民丹大桥工程。该大桥全长14.75公里,建成后将成为印尼最长的大桥。据称,建设预算为8.62万亿盾。

根据工程部的计划,长桥工程分为三个阶段如下:

第一阶段:从Kabil地区到Tanjung Sauh岛,长2.1公里;

第二阶段:从Tanjung Sauh岛到

Buarua岛,长4.1公里;

第三阶段:从Buarua岛到民丹岛,长0.85公里。

建设工程相当浩大,总统要求最迟在2024年他任期结束前

定要完成。

我国许多工程都拖拖拉拉,希望这次大桥工程可如期或提前完成,以实现佐科威总统对廖群人民的承诺。(李全)

2月2日印尼与世界疫情表

印尼	世界
新增确诊: 10,379人	新增确诊: 87,699人
累计病例: 1,099,687人	累计病例: 104,009,569人
新增死亡: 304人	新增死亡: 2,750人
累计死亡: 30,581人	累计死亡: 2,249,858人
新增治愈: 12,848人	新增治愈: 132,949人
累计治愈: 896,530人	累计治愈: 75,860,169人
雅加达	西瓜哇
累计确诊: 273,332人	累计确诊: 153,302人
累计死亡: 4,312人	累计死亡: 1,946人

中国组织实施国家高新区 绿色发展专项行动

中新社北京2月2日电(记者孙自法)中国科技部2月2日发布《国家高新区绿色发展专项行动实施方案》,明确到2025年,国家高新区单位工业增加值综合能耗降至0.4吨标准煤/万元(人民币,下同)以下,其中50%低于0.3吨标准煤/万元;单位工业增加值二氧化碳排放量年均削减率4%以上,部分高新区实现碳达峰。

该方案提出,在国家高新区内全面深入践行绿色发展理念、执行绿色政策法规标准、创新绿色发展机制,培育一批具有全国乃至全球影响力的绿色发展示范园区和一批绿色技术

领先企业,在国家高新区率先实现联合国2030年可持续发展议程、工业废水近零排放、碳达峰、园区绿色发展治理能力现代化等目标,部分高新区率先实现碳中和。

为实现上述目标,《国家高新区绿色发展专项行动实施方案》确定三大重点任务:

一是推动国家高新区节能减排,优化绿色生态环境,包括降低园区污染物产生量、降低园区化石能源消耗、构建绿色发展新模式。

二是引导国家高新区加强绿色技术供给,构建绿色技术创新体系,包括加强绿色技术

研发攻关、构建绿色技术标准及服务体系、实施绿色制造试点示范。

三是支持国家高新区发展绿色产业,构建绿色产业体系,包括进一步优化产业结构和完善产业布局、建立绿色产业专业孵化与服务机构、举办绿色产业专业赛事、搭建绿色产业创新联盟、构建绿色产业发展促进长效机制、健全绿色产业金融体系。

据了解,中国国家高新区建设30多年来,绿色发展成效日益突出,一批国家高新区已成为所在城市能耗最低、生态最优、环境最美的区域。

统计显示,2019年

国家高新区工业企业万元增加值能耗为0.464吨标准煤,优于国家生态工业示范园区标准相关指标值和全国平均水

平;136家国家高新区全年PM2.5浓度低于50微克每立方米的天数达200天以上;86家国家高新区森林覆盖率超过25%。



浙江省淳安县下姜村,曾污水横流,村民靠“伐薪烧炭”维持生计。近年来,下姜村以“绿色发展”为指引,发展有机农业和旅游,持续收获好风景的“红利”
图为8月9日航拍的下姜村。