



顾问：梁俊祥、容子、意如香、吴永健、吴家明
 社长：沈德民博士（教授）
 总编辑：李卓辉
 编辑部：李卓辉、赵书凝、韦林汕、孙美玲、谭建源、赵周欢、张瑞钊、何磊、
 网站：www.harlanbaru.com
 电话：081318597128

公元2021年1月29日（星期五）

第350期

疫情拨巨款援助 贪污风气更恶化 印尼贪污指数下跌 全球排名第102位

（本报讯）国际反贪机构在昨天发布的最新报告中，把印尼的贪污指数再调低3分，从2019年的40分调低为37分，使印尼在全球180个国家中，从原来2019年排名第85位，下降为102位。印尼现在的贪污排位，与非洲一些国家如赞比亚几乎相同等级，这

对印尼官方是一项难堪的处境。

印尼政法改统筹部长马福认为，政府事先已预料到今年会出现这一现象，因为“肃贪委法令”被修改，而宪法法院也对许多贪官的最后上诉大开“减刑”门坎，给予贪官减少坐牢年限，因此，贪污现象日趋

恶化。在疫情期间，两位部长被肃贪委逮捕关押，只是官场的一角。进一步追究，大批疫情援助拨款必然是层层有人贪污，防不胜防。

在东盟国家中，印尼的贪污程度，远落在多个邻国之后，以最好100分为基本，新加坡以85分居首，汶莱60分居二，第三名马来西

亚51分，第四是东帝汶，取得40分，印尼仅得37分，列居第5名。也许仅比菲律宾、泰国等较好，但印尼各层官员确实还必需大力改善。

佐科维总统一再强调廉政治国，但长期的贪污风气如何改善，是印尼当权者和各级官员的重大问题。（小全）



五菱汽车投资印尼7亿美元 建设年产12万辆生产基地 出口东盟国家

2020年，产自广西的汽车已“跑”遍东盟，年出口量突破8万辆，“广西造”逐渐成为东盟知名品牌。

广西如何强有力地占据了东盟汽车市场的一席之地？

广西工业和信息化厅厅长莫桦介绍，这得益于广西较好的发展基础和条件。目前，广西已形成了包含载货车、客车、乘用车、车用内燃机、汽车零部件工业等较为完整的产业格局；拥有五菱、宝骏、乘龙、风行等在国内较有影响力的汽车品牌。

2020年广西汽车产量预计达175万辆，占中国比重的7%，排名第五，微型车、交叉型乘用车产量位居中国第一。

广西汽车产业在国内“开花”的同时，也“香飘”东盟，加速建设面向东盟的南方汽车出口制造基地。

莫桦介绍，针对东盟汽车市场容量、排放法规等特点，广西出台《关于支持扩大汽车出口的若干政策措施》，鼓励广西汽车企业扩大出口。

漫步在东盟国家街头，随处有“广西造”汽车的身影。东风柳汽在东盟商用车市场销量和市场占有率已位居中国品牌第二，主要出口至越南、缅甸、菲律宾、老挝、柬埔寨等国家，并且完成了东盟各国销售、服务和配件网络布局，率先为东盟客户提供三包服务。广西汽车集团生产的重汽运力主

要出口越南等国。

作为广西汽车产业的龙头企业，上汽通用五菱面对不断变化的市场环境，推进新四化（电动化、网联化、智能化、共享化）和国际化等战略布局。目前该公司已在印尼投资7亿美元，建设年产能达12万辆的生产基地。

广西汽车集团也成立了印尼分公司，主要为上汽通用五菱印尼工厂提供配套服务。

“在进行技术创新的同时，我们始终坚持以用户需求为导向，推动产品不断转型升级。”上汽通用五菱销售公司品牌与市场总监周钊介绍，目前上汽通用五菱印尼公司已从单一的整车出口贸易模式，逐渐向多元化的“走

出去”业务格局转变，带动汽车全产业链一起“走出去”，深度参与海外市场全价值链竞争。

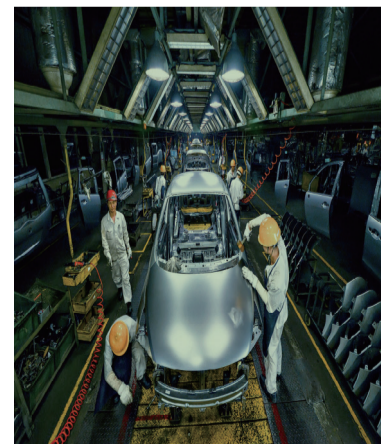
2019年，上汽通用五菱印尼公司在开业两年后实现向泰国整车出口。印尼工业部长艾朗卡哈达托认为，上汽通用五菱印尼公司的成立，提升了印尼的汽车产业竞争力。未来希望进一步加强双方在电动汽车领域、扩大出口以及开发5G无人驾驶前沿技术等方面的合作。

近年来，随着东盟国家开始限制摩托车，新能源汽车及新能源汽车受到关注，市场前景广阔。在广西上马新能源汽车项目，可凭藉毗邻东盟的区位优势，坐拥国内和国际双市场，吸引了众多车企

抢滩布局广西。

当前，广西正加快把南宁、柳州、贵港等地打造成为国内领先的新能源汽车研发制造基地。

来源：香港中通社



图为装配中的柳州产汽车。
 来源：香港中通社