

苏州相城：“新经济”加速领跑



“无人小巴”行驶在路上。
洪泽鑫 摄

中新网苏州1月25日电（周建琳）25日，绿色的Robo-Bus“轻舟无人小巴”忙碌地在街道上来回奔波，各种“体型”的智能自动驾驶环卫清扫车、智能配送机器人在认真“工作”。行走在苏州相城，这个省级车联网先导区内，无人驾驶已经来临。

“2020年7月，国内首批微循环Robobus在苏州亮相，2020年10月21日，由轻舟智航和中国移动联合发布了全国首个常态化运营的5GRobobus，并宣布启动‘早鸟计划’，面向苏州高铁新城片区有日常通勤需求的乘客，免费提供出行服务。”轻舟智航市场总监洪泽鑫介绍，现在有一千多人来试乘。

跟随着洪泽鑫的

脚步，走进无人小巴，车内坐位不多，很迷你，但行驶中发现小巴真的很聪明，遇见行人车辆主动避让、自动变道、自动转向、当绿灯变红灯时，在停止线前稳稳停下，让乘客感觉不到这是无人驾驶。

“车联网的核心要素就是车、路、网，作为省级车联网先导区，相城正在这三个元素上齐齐发力，建设小而美、小而精、小而全的试验区，打造引领出行方式变革的试验田。”苏州高铁新城科技商务局局长周晓军介绍说。

“路”和“网”相得益彰，苏州相城抢抓智能车联网发展先机、形成集聚态势，快速集聚相关企业72家。业内估值超10亿美元的Momenta，国内环卫

车智能驾驶领域排名前三的仙途智能，国内Robo-Bus的领跑者轻舟智航……一批头部企业竞相扎根于相城。

疫情期间，各类智能驾驶车队在苏州相城区的医院、社区、园区等特定场景下，完成了无人物资配送、无人道路清扫等一系列工作。疫情，可以说是给了无人车一个踏上舞台的机会。

疫情的“催化”，也让苏州相城区的制造业企业进一步认识到工业互联网平台对复工复产、提质增效的意义，在新基建的政策推进下，工业互联网的赛道也引来了更多关注。

2017年落户相城的紫光云引擎，依托紫光集团“芯云”全产业资源和IT科技动力，打造了紫光工业互联网平台UNIPower，提供贯穿工业生产全流程的工业云应用服务和多个行业端到端智能制造解决方案。借力紫光工业互联网平台，相城一大批制造业企业正享受着数字化转型带来的硕果。

除了紫光云引擎外，相城还集聚了包括赛迪灵犀·仕泰隆工业服务中心、江苏亨通工控安全研究院在内的179家工业互

联网重点企业，覆盖了平台、专业服务商、生产企业、应用企业等生产全链条，全面释放智能制造产业创新体系下的相城机遇。

为什么在新经济赛道上苏州相城跑得很快，跟得很精彩？这个问题的答案可以在长三角研发社区寻找到答案。区块链的故事正在这里开讲。2016年12月，同济大学与苏州高铁新城签约共同筹建同济区块链研究院，2017年6月，研究院正式揭牌成立。

“当时很多人什么是区块链还不知道，但苏州高铁新城的领导对此有着非常前瞻性的认识。”同济区块链研究院院长马小峰说，选择相城另外一个重要因素就是区域，上海和相城交通非常方便，高铁20多分钟就可以抵达。

“经过3年多的发展，相城区块链产业已具备了领跑性。”马小峰说，成绩有目共睹，获批江苏省首个也是目前唯一一个区块链产业发展集聚区，全省唯一一个区块链产业产学研协同创新基地……马小峰认为，随着大数据、工业互联网、智能驾驶等六大未来产业在相城快速发展，区块链产业也将迎来发展新契机。

值得一提的是，2020年，长三角数字货币研究院正式在相城运营，长三角数字金融数据中心落户相城。由于相城承接法定数字货币试点，苏州成为全国首批4个试点城市之一。2020年12月，苏州继深圳之后，成为第二个发放数字货币红包的城市。截至目前，在苏州相城可使用数字红包的线下商户超过500家。（完）



智能驾驶小巴