

财长：受防疫收紧及天灾影响 印尼首季经济增长有下行风险



南加里曼丹发生洪灾
图片来源：印尼鹰视野

《联合早报》1月25日报道：印度尼西亚冠病疫情持续恶化，迫使政府实施更严格管制措施来遏阻疫情扩散，再加上近来天灾连连，财政部长慕燕妮表示，印尼第一季度增长面临下行风险。

慕燕妮周六在接

受彭博电视台的访问时说，今年第一季度对印尼来说“非常困难”。“受冠病疫情和天灾的影响，1月份将会非常困难，但我们还是希望在2月和3月能取得好一点的表现。”

印尼近期的确诊病例和死亡病例有增无

减，成为东南亚冠病疫情最为严重的国家。在防疫政策迟迟不见效的情况下，印尼政府只能寄望疫苗产生群体免疫，尽早遏制疫情。

印尼政府前不久启动的大规模疫苗接种计划带来“希望和乐观”，慕燕妮坚信，印尼今年的经济将能够达到官方预测的5%增长。

印尼经济去年出现20年来的首次萎缩，但总统佐科说，2021年是出现转机的一年，认为印尼经济可在今年初就出现反弹。

不过爪哇岛和旅游胜地峇厘岛的确诊病例和死亡病例暴增，促使当局实施更严格的大规模社交限制措施。此外，加里曼丹日前发生洪灾、苏拉威西发生地震及爪哇岛发生火山喷

发。一连串天灾与疫情引起各方质疑，印尼经济是否如官方预测那样出现反弹。

将聚焦提高税率 并建立主权财富基金

为刺激经济复苏，印尼政府计划改革金融部门。慕燕妮指出，许多关于银行和资本市场的现行规定是在2000年代初期亚洲金融危机之后制定的，早已经过时，因此有必要修改条例。

她说，政府将把焦点放在提高税率上，同时还会改善资本流向印尼的实际投资方式，例如新建立的主权财富基金。

印尼去年宣布建立一个主权财富基金——印尼投资局 (Investment Authority

Indonesia, IAI)，其初始资本达50亿美元（约58亿新元）。据了解，印尼政府将在本月底前决定此基金将由何人挂帅。

佐科希望借由此基金来提振经济，预料印尼投资局将在为大型项目提供融资方面发挥关键作用，这些项目包括基础设施、医疗保健、旅游和科技项目。印尼将通过此一基金来吸引当地和国际投资者参与特定项目的基金。

根据印尼海洋事务和投资统筹部长卢胡特，美国政府对外金融投资合作机构国际开发金融公司 (DFC) 已承诺，初期为印尼投资局注入20亿美元，日本国际协力银行也将投入40亿美元的资金。

高铁出口第一单雅万高铁动车组亮相

日前，中国中铁发布了雅万高铁的公众开放日视频，里面亮点颇多。其中，中国中车设计的雅万高铁动车组在背景板中正式亮相。

在这个介绍展板中，还展示了动车组的内饰设计风格。

印尼雅万高铁是中国高铁全产业链走出去的第一单，受到习近平主席、佐科总统以及中印尼两国社会各界高度关注。作为雅万高铁的主要建设方，中国中铁在高效优质推进工程建

设，确保如期完成目标任务的同时，积极开展形象建设，履行社会责任，努力将雅万高铁建成连通中印尼两国人民的友谊之桥，赢得了印尼社会民众的广泛赞誉。

此前，中国中车 (01766) 曾宣布印尼雅加达至万隆高速铁路项目（下称雅万高铁）所使用的动车组将由中国中车青岛四方机车车辆股份有限公司（下称青岛四方）负责制造。

青岛四方将为雅万高铁项目提供11列

8辆编组的高速动车组，车辆设计时速350公里，青岛四方称，这些动车组为雅万高铁量身打造，适合热带气候条件。此前已经明确，雅万高铁将使用中国标准动车组，这些动车组将在印尼本地组装，组装厂建设工作目前进展顺利，融资谈判正在进行。

智通财经了解到，中国中车作为中方承包商联合体成员企业，在雅万高铁项目中具体负责车辆装备制造。除中国中车

外，中国通号 (03969.HK) 还将负责项目高铁通信信号。

根据合作双方提供的最新数据，雅万高铁一期工程全长142公里，连接印尼首都雅加达和第四大城市

万隆，最高设计时速350公里，计划3年建成通车。**届时，雅加达到万隆的旅行时间将由现在的3个多小时缩短至40分钟。**

原文发布于铁路快讯

