

贾哥跟你一起分析飞机失事原因 上

空难频发 印尼航空业面临考验

2021.1.9.一个我们应该记住的日子

1月9日Sriwijaya航空公司SJ 182号班机在雅加达千岛县区水域失事坠海，这架从雅加达飞往坤甸的班机载有50名乘客和12名机组人员，2:40分失联。虽然失事飞机的一个黑匣子已经找到，但是有关调查报告可能要一个月以后才能公布。所以关于飞机失事的原因，目前我们只能通过现有的信息进行猜测。

以下是贾哥独家分析：

一是天气原因。



Sriwijaya航空公司总经理杰斐逊声称，该飞往坤甸的班机要起飞时，因天气恶劣致使起飞推迟了半小时。原计划是1:30分起飞，2:36才起飞。也有报告说当时飞机上空有中级雷暴雨的可能，但是以现在飞机的技术水平，全天候飞行的能力，这种一般的雷雨天气应该不会对

飞机造成什么威胁。之前2014年印尼亚洲航空QZ8501也有人猜测是天气原因，但是亚航失事飞机最终的事故调查报告结果是客机失事的原因主要系飞控系统故障及飞行员应对失当。

二是飞机性能问题。Sriwijaya航空公司总经理杰斐逊 (Jefferson Jauwena) 确定，上述出事的飞机在未起飞之前是符合适航性的状态。他说：“飞机是在健全的状态中，因为这飞机之前是从坤甸飞至雅加达的班机。但是大家应该记得2018年10月29日，狮航一架JT610客机早上起飞后不久坠海，一开始也是有人怀疑是天气问题，最终调查的结果是飞机的自动操作系统有问题。

三是恐怖袭击。之前有媒体爆料说飞机的乘客中有两人使用的身份证与实际身份不符合，这引起了警方的注意，后来经过调查发现，是一对即将结婚的恋人使用了他人的名字



登记。这在印尼也并不是什么奇怪的事。另外有专家认为，飞机并没有在空中解体，因为飞机的残骸、碎片大都在一个比较小的区域内被发现，这说明飞机是在入海后才解体的，之前并没有发生爆炸，所以恐怖袭击之说也不攻自破。

初步判断：刚刚提到的飞机性能问题，有媒体爆料说这架飞机是一个二手飞机，原来在美国几家航空公司被倒手了几次，最终被斯里维嘉亚公司购买，而且机龄已经有27年，不仅是老旧飞机，而且还是二手。种种迹象显示，飞机失事的原因很大程度上可能与飞机的性能有关，加上飞行员经验不足，在处理突发事件时不知所措，造成悲剧。飞机出事时，在不到一分钟的时间内猛跌约10,000英尺 (3,000米) 然后在冲入Java海的千岛海域，非常类似上一次波音737MAX出事时的景象，这充分说明飞机存

在明显的机械问题和操作问题。

目前飞机“黑匣子”已经找到，交通部也已经破译了黑匣子的内容，所以相信失事的真正原因很快就会有结果。

航空安全网的数据，在过去十年中，印尼至少发生了46起飞机事故。实际上，美国联邦航空局 (FAA) 已从2007年至2016年禁止印尼航空公司在其国家运营，因为它们被认为存在安全问题。欧洲联盟也从2007年至2018年实施了类似的政策。有业内人士认为，印度尼西亚仍然需要改进参照国际标准规则的民航管理。

在此次空难前，印尼就曾因发生了一系列空难，上了欧洲监管机构的黑名单。空难频发的背后是必然还是偶然？据航空安全网 (Aviation Safety Network) 统计数据，1945年以来，印尼已经发生104起民用客机事故，死亡人数超过1300人，成为亚洲飞行最危险的地方。

印尼是世界上最大的群岛国，拥有从东向西延伸5150公里 (3200英里) 的17,000个岛屿，所以航空则成为当地旅行最快的方式，因此，印尼拥有仅次于中

