

时隔两年重回全球第一！ 中国新船接单量超过韩国

造船行业的起落兴衰，一向以来是衡量经济的重要风向标。

2020年在新冠肺炎疫情和经济不确定性的双重影响下，全球造船业处于近30年来的大萧条阶段，各国造船企业手持订单都出现大幅下降。

而从工信部日前发布的数据显示，2020年，中国新船接单量超过韩国，时隔两年重新夺回接单量全球第一。

这份最新出炉的



数据显示，2020年，中国和新韩国的新船接单量占全球份额的比例分别为48.8%和41.4%。时隔两年中国重返全球第一，韩国位居第二，日本获得约7%的份额，排名第三。

中国船舶集团副

总经理 孙伟：其中重要的一条，就是我们国内疫情防控措施有力有效，坚定了对中国企业的信心，我们的研发人员主动作为、创新工作，确保了在疫情下和客户的沟通交流各个环节的畅通、高效。

同样得益于疫情防控有力有效，中国造船企业在造船完工量方面也取得优异成绩。这是目前全球最大的23000标准箱以双燃料为动力的集装箱船，在经过常规动力



试航、LNG气体试航等复杂测试后，2020年年底在上海长兴岛正式交付。这是2020年我国交付的第3艘同类型的集装箱船。

据统计，2020年，我国造船完工量和手持订单量，分别占世界总量的43.1%和44.7%，继续在国际市场份额中继续领先。

中国船舶行业协会秘书长 李彦庆：2020年中国船舶工业逆势上扬，实现全面的突破，在造船完工量、新船订单量和

手持订单量三大指标方面实现了全球第一的市场份额，特别是中国造船工业在各个船型上都有斩获，彰显了中国船舶工业极强的韧性和坚实的工业基础。

三大指标是业界衡量造船工业发展规模与实力的重要依据，之前三大指标全球第一一直被日本或韩国所占据。2010年中国首次跃居世界第一，但是在新船订单方面，2018年、2019年又被韩国反超。 央视新闻客户端



32.16万亿元！再创历史新高！

北京1月14日电(记者 李金磊)原以为在全球疫情蔓延的冲击下，中国的外贸数据会比较惨，但是2020年中国的外贸却最终交出了一份明显超出预期的成绩单。

先来看看这份成绩单：

外贸规模再创历史新高

1月14日，海关总署发布的数据显示，2020年外贸进出口明显好于预期，外贸规模再创历史新高。

据海关统计，2020年，我国货物贸易进出口总值32.16万亿元人民币，比2019年增长1.9%。其中，出口17.93万亿元，增长4%；进口14.23万亿元，下降0.7%；贸易顺差3.7万亿元，增加27.4%。

成全球唯一货物贸易正增长主要经济体

海关总署称，我国外贸进出口从2020年6月份起连续7个月实现正增长，全年进出

口、出口总值双双创历史新高，成为全球唯一实现货物贸易正增长的主要经济体。

2020年，世界经济增长和全球贸易遭受严重冲击，我国外贸发展外部环境复杂严峻，在这样困难的情况下，能实现正增长，还能创出新高，实属不易。

国际市场份额再创历史新高

数据显示，外贸的逆势增长推动了我国国际市场份额也创



了历史新高，我国货物贸易第一大国的地位更加巩固。

根据WTO公布的月度主要经济体货物贸易数据测算，2020年前10个月，我国进出

口、出口、进口国际市场份额分别达到了12.8%、14.2%和11.5%，这比历史最高值分别大幅提升了0.8、0.4和0.7个百分点。