

回顾与展望两岸关系 学者指“时与势”掌握在大陆手中

北京12月29日电 (记者 路梅)“2020年台湾政局暨两岸关系回顾与展望”研讨会29日在北京举行。与会学者指出,两岸关系持续低迷,台海风险因素短时间内尚无法消除,但解决台湾问题、完成统一的“时与势”完全掌握在大陆手中。

全国台湾研究会会长汪毅夫说,今年台湾岛内及两岸关系形势更加复杂严峻,台海和平形势面临严峻挑战。但不论局势如何变化,两岸关系

的发展主导权始终掌握在大陆手里。大陆对台大政方针是明确的、一贯的。

全国台湾研究会执行副会长王升认为,两岸的体量、实力、意志决定了两岸的终局是必然统一。2020年,尽管有新冠疫情冲击,但大陆经济发展一枝独秀,抗疫成效有目共睹,脱贫攻坚战取得完胜,解决台湾问题、完成统一的“时与势”完全掌握在大陆手中。“十四五”规划和2035年远景目标明确提出,要“继续

推进两岸关系和平发展和祖国统一”,大陆方面对台大政方针没有变,仍然主动选择和,但不排除被动选择战,其意不言而喻。

华中师范大学台湾与东亚研究中心学术委员会主任周志怀指出,2021年两岸关系有可能出现间歇性调整与缓和,但在可预见的一段时间内尚看不到机会之窗。台湾当局必须尽快改变“反中”“仇中”的政治操作,停止与美勾联,消除两岸民间交流的人为限制,防止

两岸民意对抗继续走强,避免两岸关系擦枪走火。

在新冠疫情蔓延、中美战略博弈加剧、两岸关系恶化等多重因素叠加影响下,两岸经贸成为2020年两岸关系发展的重要亮点。对此,中国社科院台湾研究所副所长张冠华指出,两岸贸易、投资的快速增长,直接拉动了台湾经济表现。2020年台湾GDP增长率预测超过2%,对大陆出口快速增长是主因。大陆制度优势、市场优势与改革开放红利是带

动两岸经贸发展的主要动力。展望未来,政经因素叠加仍将干扰和影响两岸经济关系发展,但两岸经贸交流也将面临新的发展机遇。大陆“双循环”新发展格局将成为推动两岸经济关系转型、深化两岸融合发展的新动力。

会上,专家学者还就台湾政局、中美关系、两岸经贸交流等相关话题发言讨论。研讨会由全国台湾研究会主办,逾40位大陆专家学者与会。

中新社

2022年冬奥会延庆赛区四大场馆完工 雪车雪橇中心拥有世界顶尖赛道

北京12月29日电 (记者 于立霄)北京2022年冬奥会延庆赛区的国家高山滑雪中心、国家雪车雪橇中心、延庆冬奥村及山地新闻中心四大场馆12月29日全面完工。其中,国家雪车雪橇中心拥有世界顶尖赛道。

北京2022年冬奥会和冬残奥会场馆共有3个赛区,分别是北京赛区、延庆赛区和张家口赛区。延庆赛区位于小海陀山区域,海拔最高点2198米,是北京冬奥会建设难度最大的赛区。

据北京市重大项目指挥部办公室



延庆赛区位于小海陀山区域,海拔最高点2198米,是2022年冬奥会建设难度最大的赛区。北京市重大办供图

副主任于德泉介绍,国家高山滑雪中心共建设7条赛道,这里拥有国内第一条符合奥运标准的高山滑雪赛道,也是目前世界上难度最大的比赛场地

之一。目前,国家高山滑雪中心7条赛道及附属设施全部完工,已于今年11月通过国际滑雪联合会的场地考察认证。

雪车雪橇赛道是一个半U型混凝土浇筑结构,1.9公里长的赛道在浇筑时要一次成型。16个各种弯度、各种落差交织在一起,高速赛道需要达到毫米级的精准度。

因此,国家雪车雪橇中心成为北京市冬奥工程竞赛场馆中设计难度最高、施工难度最大的新建场馆。

延庆赛区还建立了完备的内部交通体系。赛区内共建7条内部道路,总长约14公里,园区2号路和技术道路支撑起了赛区内的运输任务。同时,国家高山滑雪中心内

共设计了11条索道,不同制式的索道又形成5个换乘站,确保运动员从冬奥村在30分钟内可以抵达各项目出发点。

对于赛后可持续利用,延庆赛区也做了远景规划。据于德泉说,国家雪车雪橇中心利用比较平缓的部分赛段,设计了大众体验道。国家高山滑雪中心将施工道路保留下来,今后将改造成为大众雪道。延庆冬奥村未来将作为旅游接待酒店,毗邻的山村将被提升改造为冰雪文化民宿。

中新社