

“中国担当”推动构建全球交通命运共同体

和国际锐评 | “中国担当”推动构建全球交通命运共同体

近日，巴基斯坦白沙瓦—卡拉奇高速公路苏库尔至木尔坦段（“苏木段”高速公路）正

式移交通车。这是中巴经济走廊最大交通基础设施项目，由中国企业承建，它把苏库尔和木尔坦两地行车时间从11个小时缩短至4小时左右。

这是中国推动构建全球交通命运共同体的一个生动案例。正如中国政府22日发布的《中国交通的可持续发展》白皮书（下称《白皮书》）所说，中国认真落实联合国2030年可持续发展议程，积极参与全球交通治理，加强国际交流与合作，为促进全球可持续发展、推动构建人类命运共同体贡献中国智慧、中国力量。

“要致富，先修路。”这句中国俗语道出了交通建设对经济社会发展的基础保障作用。截至2019年底，中国全国铁路营业里程13.9万公里，其中高铁超过3.5万公里，居世界第一；公路里程501.3万公里，其中高速公路15万公里，居世界第一；在建和在役公路桥梁、隧道总规模世界第一；港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均居世界第一……《白皮书》列出的多个“第一”表明，如今中国已成为名副其实的交通大国，正在向交通强国迈进。

“一花独放不是春。”作为负责任大国，中国在推进国内基础设施建设的同时，不断深化与各国在交通领域的合作，为全球交通发展和经济发展注入力量。

这其中，“一带一路”建设发挥的作用令世界印象深刻。以“苏木段”高速公路为例，不仅极大方便当地民众



出行，还将增加沿途椰枣等经济作物主产区的民众收入。当地芒果出口商说：“这条公路将给物流运输带来极大便利。相信我们的生意会越来越做好。”

目前，在有关国家共同努力下，中国按照共建“一带一路”合作重点和空间布局提出的“六廊六路多国多港”合作框架基本形成。中国企业参与建成蒙内铁路、亚吉铁路等；中欧班列通达21个欧洲国家的92个城市；合作建成一系列公路、桥梁项目，参与希腊比雷埃夫斯港、巴基斯坦瓜达尔港等海外港口的建设和运营……《白皮书》列举的一系列项目显示，“六廊六路多国多港”带来跨区域资源要素的有序流动和优化配置，帮助各国、各地区发挥资源禀赋，实现联动发展。

作为多边主义的坚定支持者，中国还积极推动全球交通治理体系变革。从加入近120项交通运输领域多边条约，到积极参与联合国亚洲及太平洋经济社会委员会、铁路合作组织、国际民航组织等国际组织事务，再到多次当选

或连任国际海事组织A类理事国、万国邮政联盟相关理事会理事国，《白皮书》显示，中国始终认真履行国际责任和义务，不断扩大交通开放合作的“朋友圈”，在全球减贫、污染防治、经济发展等方面做出了重要贡献。

特别是在今年疫情之下，中国全力保障抗疫援助物资的运输，有力促进了全球团结抗疫与经济恢复。截至目前，中国已向150个国家和7个国际组织提供294批次抗疫物资援助和支持，向33个国家派出援外医疗专家组35队262人。当前，新冠肺炎疫情仍在全球蔓延，中国提供的交通领域保障对全球抗疫尤为珍贵。

按照规划，中国到2035年将基本建成交通强国。可以预见，一个坚持以人民为中心发展思想的中国，将不断推动交通高质量发展，推进全球互联互通，促进各国民心相通，为构建人类命运共同体展现应有的“中国担当”。

来源：央视新闻客户端

扬州动物园三胞胎虎崽亮相 小虎崽萌态十足

2020年12月24日 来源：中国新闻网

12月24日，扬州动物园出生两个月的三胞胎虎崽与游客见面，这三只小老虎是今年10月24日在动物园出生，二雌一雄，在工作人员的精心饲养下，长得十分健康。



游客近距离“接触”小虎崽。



小虎崽“萌姿”惹人爱。孟德龙摄