

专家观点： 中企对印尼投资已形成集群效应

作为东盟第一大经济体和世界第四人口大国,印度尼西亚因其良好的投资前景和广阔的市场需求成为中资企业对外投资的首选目的地之一。目前,中国企业对印尼投资已形成多个主要产业集群。

从行业分布来看,中国企业对印尼投资的多数项目可归纳为有色金属、汽车产业、建材电气和食品加工。依托印尼丰富的镍、铝资源,近年来中企在印尼设立了大量矿场,并开展金属冶炼活动制造简单金属制品。“但从现状来看,下游金属制品制造企业数量大大低于上游矿石开采和中游冶炼企业数量,与国内集群情况相反,可以看出印尼的有色金属集群建立仍处于初期。”华夏幸福国际印度尼西亚区域负责人孙钊在“印尼投资机遇与重点行业发展机会”讲座上这样说。

与金属行业截然相

反的是,中国企业在印尼的汽车行业形成了规模庞大且完善的产业集群。围绕三个主要汽车品牌即柳州五菱、上汽通用五菱、东风小康,中资企业在印尼集聚了40余家汽车零部件企业,能够生产除发动机、汽车电子零部件以外全部零配件。其中也有耐施特、曼胡默尔等国际企业共同参与。“印尼拥有较好的汽车工业基础,年产乘用车可达300万辆,占东盟国家汽车总产量的一半左右。”孙钊介绍,印度尼西亚是东南亚第三大汽车市场,同时也是东盟潜力最大的汽配市场。此前,日本汽车公司在印尼的汽车市场占有率占有绝对优势,印尼新车销售量中日本品牌如丰田、日产、三菱等占90%以上份额。随着“一带一路”建设的推进,中国汽车企业开始积极进驻印尼市场。上汽通用五菱印尼汽车公司进入印尼市场不久就在印

尼西爪哇省建立了现代化主机厂和汽车工业园区,这也是国内汽车制造商在印尼建立的第一家整车工厂。结合当地实际使用情况,上汽五菱汽车进军印尼市场的主打车型就是市场需求量最大7座的车,可以满足印尼用户对于家用MPV车型的消费需要。通过价格优势、精准洞察市场需求和良好的售后服务保障,中企打破了日本车对印尼市场的“垄断”,目前在印尼热销的MPV和SUV等车型总体销量牢牢位居印尼乘用车销量排名前列。孙钊认为,布局印尼汽车市场,中国企业已有成功范本,即把整个汽车产业链带出去,可以通过复制经验继续耕耘印尼市场甚至将“印尼模式”在国际市场推而广之。

“受益于基础设施建设热潮和快速城镇化进程,印尼当前建材市场



处于快速发展阶段,因此,建材行业已成为外资投资印尼的热点领域之一。”据孙钊介绍,由于近年来中印尼在涉及铁路、公路、道桥等基础设施领域合作较为广泛,国内配套企业也随之走出去,在基础建材、电力电气、工程机械等方面形成了较为庞大的产业集群。目前,中国在印尼仅完成投资备案的工程项目公司就达139个,涉及具体工程项目300余项。

谈到印尼食品工业领域,目前,乳制品越来越受到印尼中等收入家庭的欢迎,但由于本国产能不足和加工水平有限,现在高度依赖进口,如伊利、好心情等中资企

业已经抓住机会从中获益。孙钊提醒,印尼作为全球穆斯林人口最多的国家,几乎对所有包装类食品及饮品都有清真需求。

作为最近签署的RCEP协定成员国,未来印尼同中国的投资市场和空间将大大增加,区域内企业的经营风险也将大大减少,这也是双方投资合作的加码。印尼本国也在通过进一步放宽负面清单限制、实行税收优惠等方式重塑友好的投资环境。“印尼非凡的投资环境亟待中国企业前来探索。”孙钊说。

(中国贸易报)

亚投行成立5周年成绩斐然 为发展中国家注入新动力

2020年12月25日 17:14 来源：央视网

央视网消息：25日是亚投行成立5周年。作为亚洲第一个提倡基础设施发展的新型多边开发银行,5年来,亚投行成员数由成立时的57个增至103个,覆盖亚洲、欧洲、北美洲、南美洲、非洲和大洋洲,成为仅次于世界银行的全球第二大多边开发机构。

自成立以来,亚投行一直致力于促进发展中国家和地区基础设施和其他生产设施的发展建设,始终保持三大国际信用评级机构——标准普尔、穆迪和惠誉给予的最高信用评级及稳定的评级展望,被联合国大会授予永久观察员地位。

亚投行成立于2015年12月25日,这是全球首个由中国倡议设立的多边金融机构,总部设在北京。

印尼中资电站成绿色环保靓丽风景

发布时间：2020年12月25日 13:36 来源：中国新闻网

位于印尼苏门答腊岛明古鲁省城明古鲁市的中资明古鲁燃煤电站,以绿色、环保、美丽成为当地靓丽的风景。

该电站总投资3.61亿美元,是中国电建在印尼投资建设的首个火电项目,也是印尼明古鲁省最大的外资投资项目。

电站于2020年7月27日开始进入商业运行。截至12月24日凌晨,累计发电量5.78亿千瓦时,累计上网电量超5亿千瓦时,为印尼明古鲁省乃至整个苏门答腊岛经济社会发展发挥了积极作用。



中新视频

中资明古鲁燃煤电站
以绿色 环保 美丽成为当地靓丽的风景