



为祖国电力建设奉献一甲子

北京53年届梁玉兰 上

我生长在印度尼西亚首都雅加达（旧称巴达维亚）一个普通华侨家庭，华北电力设计院高级工程师。65年前怀着的一颗报效祖国的赤子之心，孤身一人踏上了归国之路，一心想参加新中国的社会主义建设，实现把一切献给祖国的梦想和初心。

小时候听父母说：他们是从中国来的，祖籍广东梅州，当时中国太穷，在国内生活无着落，才漂泊到国外谋生，并经常教育我们，要爱祖国，爱家乡。

少年时代，父母送我进当地中国进步学校学习，知道中国很大，但贫穷落后，由于国家不强，海外华侨没有强大的祖国做靠山，被人称为海外孤儿，倍受当地人的歧视和侮辱。如当时印尼原住民称华人为“支那人”，这是印尼政府歧视华人的政策与法律条例，直到1998年苏哈托政权瓦解后，印尼进入民主改革时期，歧视华人的政策与法律才逐渐被废除。当



工程现场讨论会

选自《中国致公党北京市委员会成立25周年纪念文集——追求与奉献》

时在我幼小的心灵中，多么期盼中国能富强进步，海外华人能挺直腰杆做人，不再受人歧视、压榨和任人宰割。

我的青年时代，正是日本大举侵略中国的时候，我在当地具有爱国进步倾向的巴城中学（简称巴中）学习，了解到：国家贫穷落后就要挨打，当时我就立志：要学好本领，当一名工程师，梦想着报效祖国，回国参加建设。

1949年10月1日，当我们听到毛主席在天安门城楼上，向全世界宣布：“中华人民共和国成立了，中国人民从此站起来了”的时候，广大爱国华侨热泪盈眶，

奔走相告，高呼祖国万岁！中国共产党万岁！

新中国成立后，国家宣布了第一个五年计划，为实现参加祖国建设的心愿，高中毕业后我就申请回国。印尼政府对大批华侨青年回中国却百般刁难，处处设卡。一是中国人的国籍问题，我们全家选择了中国籍，要缴纳高额人头税。二是回国青年到印尼移民厅办理手续，移民厅的官员说：“Mau pulang Tiongkok tidak akan kembali ke Indonesia lagi.”意思是说：“如果要回中国，就永远不能再回印尼了。”同意就当场宣誓，签字画押。面对这样的威胁，我依然义无反顾的踏上了归国之路，以实现我参加新中国建设的梦想，报效祖国的初心。

我于1953年6月回国，考上北方交通大学土木系。到校报到后，赶上院系调整，北方交通大学只有铁道工程系，学生报到后，不能转学，学校动员大家为祖国的铁路建设改行

学习铁道专业。这是艰苦专业，建铁路要沿铁路线作勘测，露宿野外。后来又被动员提前毕业，参加国家1955年第一个五年计划建设。尽管一次又一次的不能如愿，但为了实现梦想和初心，我服从了祖国建设的需要。因在校学习成绩优异，我被评为优等生，获得学校银质奖，1955年毕业后便被分配到华北电力设计院，从事电力建设总图运输专业工程设计的工作，历任总图室主任、技术处专业工程师。

1984年9月加入中国致公党，1987年12月加入中国共产党。

1988年12月办理退休手续后，被华北电力设计院返聘为专家顾问组组长。

1998年受聘于国家计委计划项目部、国家发改委、中国国际工程咨询公司能源项目部电力项目总图运输专业的评审专家直至2015年。

我在华北电力设计院参与设计的国内外工程项目达30余项，其中唐山陡河电站一、二期工程及四期扩建工程，我担任总图专业主要设计人，总体布置很有特色。一、二期工程在1981年荣获国家银质奖；四期工程1990年获得水电部优秀工程奖，我本人两度获得优秀工程设计项目一等奖。

石景山发电厂老厂改建工程于1987年被华北电管局评为优秀工程。

该工程的总图设计颇具特色，电厂投产后，经天津和北京审察局组织的专家评审给予较高的评价，认为：“总体布置与其他已建成电厂相比，颇具特色，设计有独到之处，节约了用地，节省了投资。”1987年该项目被评为华北电业管理局优秀设计，我个人获得了优秀工程设计项目一等奖。

我曾参加过多项援外工程的总体设计，参与过越南、柬埔寨、阿尔巴尼亚、蒙古、巴基斯坦、印尼等国家电站的总体设计。每当想到这些项目设计的好坏，将关系到祖国的荣誉、民族的尊严，关系到华北电力设计院的信誉时，我会以更加严谨的作风，任劳任怨，克服种种困难，千方百计将总体设计方案做的符合受援国的国情和特色。因此，我参与设计的援外工程的总体布置方案受到受援国和我国水电部电力会议的一致好评，并在国内参展。我为华北电力设计院的援外设计项目能获得国内外的的好评而感到无比欣慰，这是我们伟大祖国、中国人民和华北电力设计院的光荣与骄傲！

1998年国家已进入第九个五年计划时期，人民生活水平提高，工农业生产进一步发展，全国用电需求提高，促使国家电力建设的再次大发展。那时为祖国电



唐山陡河电厂——选自《华北电力设计院工程有限公司60年》