

全球疫情加剧蔓延 国际航运业前途未卜

今年旅游减少10亿人 亏损1.1万亿美元



全球2/3飞机遭停飞 业绩股价双杀 航空业前途未卜

(财经天下)全球疫情加剧蔓延 国际航运业前途未卜

中新社北京12月23日电 (记者 王庆凯)新冠肺炎疫情加剧蔓延,对全球航空运输业冲击严重。国际航空运输协会预计全球航空业今明两年将损失逾1570亿美元(约合10328亿元人民币),比先前预期严重。

近期,英国出现了新冠肺炎病毒变异毒株,变异毒株跟原始新冠肺炎病毒毒株相比传染性高70%左右。在意大利、南非等多个国家已经检测到该变异毒株。

英国在发现变异毒株传染率远远高于普通毒株之后,迅速

决定封城。与此同时,世界多个国家宣布切断与英国的航运往来。稍有转机的全球航空业,又遭“冰封”,前途未卜。

“2020年无疑是航空行业发展史上最糟糕的一年,全球航空业正面临史无前例的危机。”国际航空运输协会驻中国首席代表、北亚地区副总裁马涛表示,世界各地已有多家航空公司破产或进入破产保护程序。如果航空公司无法及时获得财务援助,预计将会有更多的航空公司被压垮。能够从这场危机当中存活和全身而退的航空公司,其规模也将会缩小。

联合国世界旅游

组织近日公布的全球国际游客人数统计数据显示,2020年1月至10月,国际游客人数比去年同期减少了9亿,海外旅游市场损失达9350亿美元,这一数据是2009年爆发全球经济危机时的10倍。

该组织预计,2020年全年国际游客人数将减少10亿,比上年减少70%至75%;亏损额将增至1.1万亿美元。国际旅游业将跌至30年前的水平。

虽然全球航运业在2021年的业绩将比2020年有所改善,但复苏之路仍将漫长而艰难,国际航空运输协会预计全球航空客运量最快要到2024年才能恢复到2019年的水平。2021年航空客运量有望增至28亿人次,比2020年增加10亿人次,但仍比2019年少17亿人次。“航空业复苏还面临不小挑战”。

马涛认为,政府需要向航空公司提供紧急援助,在不增加债务的情况下提供直接的财政支持,延长工资补贴政策、减免企业税赋、避免增收各种费用等,帮助航空公司度过这场危

机,以便企业赢得更多时间来应对不断变化的局势、恢复生产,最大限度地降低裁员规模。

据分析,2020年各国政府已向航空业提供了1730亿美元的支持,但中等规模航空公司的现金也只能维系8个半月的生存。另外,虽然“烧钱”已过危机峰值,但预计航空公司2021年上半年平均每月仍将消耗68亿美元,直到2021年第四季度行业现金流才有望转亏为盈。

在国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克看来,疫情致行业遭遇严重财政损失,“可以说是政府支持让航空公司得以维系生存。但由于

危机持续的时间比预期长,因此接下来政府还需要提供更多的援助”。

旅行限制和隔离措施已成为阻碍航运业复苏的最大障碍,也让航空需求持续疲弱。根据联合国对2021年至2024年情景的研判,尽管2021年下半年航空旅游业将出现回升趋势,但是要恢复到疫情之前2019年的水平,还需要两年半到四年的时间。

业内人士表示,从长远来看,疫苗的广泛接种能使边境保持开放,航运业复苏进程加快,但疫苗广泛供应的时间尚不确定,这为航空业前景蒙上一层面纱,前途不甚明朗。(完)



全球2/3飞机遭停飞 业绩股价双杀 航空业前途未卜