

# 长征八号首飞告捷， 火箭回收时代何时来？（下）

比如，我们现在火箭回收回来的重量只有40吨，但是火箭有4台发动机，每台发动机推力120吨，即使关掉3台，1台还有120吨的推力；40吨的质量，120吨的推力，推力大于质量，就会推着火箭往上走，难以实现火箭回收。

那么，发动机推力必须降低，降低后才能使得落地前火箭可控、好控。长征八号探索了让发动机“收油门”的技术，让它通过推力调节技术减小发动机推力，这对未来有非常好的借

鉴和应用价值。

**问：长征八号的生产模式对未来的火箭生产起到什么样的推动作用？**

肖耘：我们的目标是以后尽可能快速、简洁地发射火箭，甚至“一键发射”。长征八号突破基于模块组合的快速集成设计，是中国首个研制中未开展全箭模态试验的中大型火箭，大幅缩短研制周期，降低了研制费用。当然，航天发射的成败永远是第一位的，可靠性永远是第一位的，由于应用了

成熟的模块，长征八号这型火箭可靠性较高。

我们设想未来可能在海南或其他地方布局，把我们的总装厂、生产车间放在一起，总装、测试后直接就到塔架上准备发射，节省一系列测试、检查、转运的步骤。未来，我们的目标是7到10天、40个人左右就能完成一次火箭发射任务，简化方案，提高效率。

**问：长征八号圆满发射成功，接下来的一年，我们预计要发射多少枚长征八号**

**火箭呢？**

肖耘：从需求预计情况看，我们一年应该不少于20次发射，但是这也取决于我们后续生产能力的

推进。我们有信心实现这个目标，承担国家赋予我们的这个职责，为航天强国建设做出贡献。



## 马来西亚教育部副部长： 全国华小将缺约600名教师

中国侨网12月23日电 据马来西亚星洲网报道，日前，马来西亚教育部副部长马

汉顺说，全国华小在2021年开学时，将会缺少约600名教师。他在“教育部副部长

马汉顺医生与雪隆华小董事部交流会”上说，教育部在今年的临教招聘中，共开放647个空缺，但是应征者只有204人。他说，204人在经过首轮过滤后只剩64人，次轮面试后只有21人。

**录取教师比例“3至6：1”**

他说，教育部在录取教师时，一般的比例是“3至6：1”，即在3至6名候选人中，具备资格和最终被录取的只有1人。“我们一方面要优秀的人

当教师，另一方面又把资格往下压，这样长期来说，对学生是不利的。”他说，明年开学预计缺600名教师，而最快的解决方法就是聘请临教，但是这并非长远之道。

**SPM华文考生每年跌2.5%**

他说，师资短缺问题繁杂，当中包括教师分配不均，据了解，有些50名学生的学校共有25名教师，教师对学生的比例是1：2。

“另外，也有一些郊外的教师不想迁

移到城市学校教书，一是已经习惯了，二是生活费较高。”

“我们说坚持到华小的教师要具备华文资格，但是一些人选是不具备华文资格的。这几年报考SPM华文的人数，每年平均跌2.5%，4年就跌10%，这是非常严重的。”

他说，大家应多鼓励孩子加入教育行业，让学生知道教师是一项非常有意义的工作。



授课费尽心思 肢体动作、双语教学缺一不可  
培植华小老师用肢体动作教授中文。  
(视频截图)