



四十一年在长春一汽 长春 50年届 林水俊 8

1984年底，赖国平熟悉海南情况后，赵尔承身体不太好，要求退休，介绍一位工程师许涛。1958年建海南站时许涛就在，当时已退休，就把他请到海南站管技术。赵尔承回重庆老家。

我也不再当站长，全交给赖国平管。但我在汽研所还管长春试验场和海南试验场。海南站困难很多。举个例子，海南站试验场不是一块整地，这边一个生产队，那边一个生产队，有五六个生产队。跟生产队订合同，以什么为界只能在文字上说明，没有地图。

当初海南站的领导跟生产队签合同说，我只要这块地，你们可自由出入。但要搞试验场就一定要

封闭起来，而要封闭，首先要把地界搞清楚。

这就苦了赵尔承和赖国平。我只在海南待半年，跟他们研究怎么定地界。定完地界后，我回长春，他们继续负责与生产队谈判。

我们的打算是，先把地桩做起来，再做围墙。做围墙问题就更多，原来让他们通行，现在又不让通行。怎么办？找到县政府，县政府出面搓和，给他们一些补偿，让他们绕道走。建围墙时，不光涉及修围墙费用，还有赔偿农民绕道的费用。钱紧张时，就跟赖国平商量，找一汽副厂长沈永言支持。沈当时在一汽管基建，问我们需要多少钱？后来让曹建拨来60万元基

建费。

围墙建完后，因为跟农民谈判问题很多，两三年后围墙才全封闭。接下来建高速跑道。我们先找上海设计院做设计，他们拿来我们与铺道公司的图纸做参考，设计很顺利。后经县政府推荐，找福建队施工。沈永言亲自派监工人员，他起到很大作用。施工全部完成时，我已退居二线，由王秉刚接管海南站工作。

到底谁先建成试验场？二汽虽然开工比我们晚，但建得比我们快。一汽看二汽试验场要建起来了，就抓紧海南站施工，最后比二汽早半年建成。所以，第一个试验场是海南试验场，第二个是东风（二汽）试验场，第三个

是总后勤部试验场，在安徽定远县。

总结起来，改革开放以后十多年，从1980年代到1990年代初，我主要主持了三件与汽车试验有关的事：一是长春汽车试验场的建设；二是海南湿热带汽车试验场的建设；三是中国汽车质量检测中心的建设。这三个项目其实都是为汽车整车质

量鉴定服务，应该说都没有离开过整车试验。

从参加工作到退休，我在一汽干了41年。我这辈子做的事情很多都是见头不见尾，长春汽车试验场后来由王秉刚与孟祥符负责，怎么建成的我也不清楚了。(完)

(口述：林水俊 整理：葛帮宁 编辑：陈伟、齐萌)



五十春秋一颗心(上) 北京 53年届 陈浩凯



陈浩凯，笔名舟子，1933年9月出生于广东澄海，巴中53年届毕业生。

毕业于清华大学建筑系建筑学专业。清华大学侨联副主席、北京印尼巴城中学校友会理事。

人物经历

1959年毕业于清华

大学建筑系建筑学专业。退休前任《世界建筑》杂志社社长兼编辑，教授。清华大学侨联副主席、北京印尼巴城中学校友会理事，海淀区侨友歌舞团合唱指挥，北京市摄影家协会会员等。

1960年起主编《清华画报》等画册，参

加《北京》画册的摄影工作，1980年创办清华图片社，1982年任北京高校摄影学会副理事长，同年加入北京市摄影家协会。

曾先后兼任清华大学建筑系美术教师和视觉艺术实验室副主任等。

主要贡献