



四十一年在长春一汽

长春 50年届 林水俊 2

地区统考。

我的同班同学基本都考上了大学，考上清华大学有十来人，占一半左右，我也在其中。那时候优待华侨学生，只要通过录取分数线就优先录取。考试科目包括英语、语文、政治、物理、化学和数学六门。进清华大学后还要面试，进一步了解情况再调整。

在清华大学

我考取的是清华大学机械工程系。语文、英语和政治三科基本满分，但数学、物理和化学分数较低，只有60分左右。当时系主任是庄前鼎，他是清华大学机械系元老。

清华大学是花园式学校，没有高楼大厦，基本是低层教室和宿舍，树木很多。有一次气象台开放，我到顶上去看，大学里绿树覆盖，中间有些红瓦，那是教授们的宿舍。还有小河流，特别漂亮，确实是读书的好地方。

清华大学很重视实际教育，不管学什么，都要多实习，多接触，多动手。1952年8月，我们到天津修配厂实习，主要看他们怎么铸造发动机最难的缸体，跟他们学习修配厂怎么造发动机。

清华大学管理严



格，如果有两门功课不及格，或者体育不及格就不能毕业。大一时我数学不及格，如果还有一科不及格就很危险。同宿舍因生病留级的同学在暑假帮我补习，补考时我得了满分，顺利过关。

体育方面除羽毛球外，其他田径类项目我都不行，这方面清华大学培养了我。比如跑步，3000米14分钟及格，起初我1000米都跑不到，后来坚持练习，最终以12分钟跑完，拿到优秀。

还有单杠，起初我最多做三四下，勤练习后能做到十几下。再比如爬绳，三米多高的绳子，人家要用脚帮着，我不用脚就能直接爬上去。体育劳卫制成绩我得了优秀。

机械工程系有80多人，从大二开始分专业，有汽车专业、热力机械专业、精密仪器专业、铸锻专业和机械制造专业。我

选了汽车专业，人数最多，有30多人。

1950年8月我考入清华大学，后来通知我们提前一年毕业，参加1953年中国第一个五年计划建设，听到消息后大学里热闹非凡。清华大学政治风气、体育风气都相当浓厚。但另一方面，大家也有些担心，因为只学了3年，参加工作后到底能不能跟上，心情有些紧张矛盾。

校长蒋南翔做过几次报告勉励我们。毕业典礼会上，他的报告给我留下深刻印象。主要内容如下：

一是，看一个人政治性强不强，要看能不能适应所处的环境。人应该去适应环境，而不是让环境来适应你。只有先适应环境，才有可能想法改造环境。

二是，学校学得的知识，只是基础，到了工作岗位必须继续学习。要谦虚地向有经验的学，向

工人师傅学，向周围人学，才能学到真知识。

三是，开始工作不懂不要紧，加紧学习就是。共产党在根据地没有火车，有了火车不会开也不会管理，好像赶马车一样去开火车，后来不也管得很好吗？

四是，要德才兼备，还要注意锻炼身体，要能为党为国家工作五十年。

我们这些毕业生，被集中起来突击学习俄文。清华大学编的教材，目标是一个月会看俄文书。这一个月里，我们就专门学俄文，背单词，背文法，天天都背。俄文文法比较规矩，我们通过查字典基本能看懂俄文。

到一汽

毕业分配时，一汽建设需要人，三分之一同学被分到一汽，三分之一同学留校，还有三分之一同学被分到全国各地。

作为第一个五年计划的参与者，我们感到非常光荣。

从清华大学分到一汽有19人，其中2人搞土木，1人搞电机，十五六人搞汽车。分到一汽正合我意。我在北京待过，所以到东北也不怕冷，不像那些从南方来的同学。

我以为一汽应该有巍峨的建筑，哪知报到时大失所望，这里只是一片荒地。除几栋日伪军留下的建筑物外，什么都没有。到工地去参观，只看到建筑五师的劳动大军在作业。但作为我国第一座汽车厂的第一批技术员，我心里仍然感到兴奋与自豪。

到一汽再分配，我被分到生产部门，科长是支德瑜，他给大家讲，生产科的任务就是搞生产准备，翻译从苏联运过来的资料，包括工艺路线等。我们学过俄文的就直接工作。接着又被分到生产准备办公室，由一汽副厂长孟少农直接领导。

我在生产准备办公室干了3个多月，这期间对汽车厂整体了解较多。比如这个厂由多少个部门组成，包括前方厂和后方厂，主生产车间和辅助生产车间等，这都是在学校学不到的知识。