

雅万高铁首批钢轨从中国运抵印尼 争取明年尽快完成运行

中新网雅加达12月17日电 (记者 林永传)17日, 印尼雅万高铁首批6809.6吨50米长钢轨开始在该国芝拉扎港口卸装转运, 为雅万高铁焊轨和铺轨创造了条件。

该批钢轨从中国历经半个多月海上运输后, 于16日晚抵达印尼芝拉扎港口。这是在印尼当地新冠肺炎疫情持续蔓延的形势下, 项目各方克服疫情影响、推进项目建设取得的又一重要进展。

雅万高铁全长142.3公里, 双线设计, 最高设计时速350公里, 使用钢轨总量约3.79万吨, 全部从中国进口, 是中国首次向海外市场大批量出



图为该批钢轨转运至钢轨存放区。中国电建(601669,股吧)雅万高铁项目部 供图

口50米钢轨。

该批钢轨运抵芝拉扎港后, 将在专用存储场地进行短期存储, 通过印尼既有窄轨铁路运输至万隆市兰泽可车站, 经铺轨基地联络线最终到达德卡鲁尔动车段焊轨基地, 最终焊接为500米长钢轨后, 用于雅

万高铁无缝线路的铺设。

限于印尼当地运输条件, 负责雅万高铁全线铺轨工程的中国电建市政集团于今年3月份完成了印尼芝拉扎港的改造, 使之具备50米钢轨卸船、倒运、存储及装车能力; 因印尼当地没有



12月17日, 印尼雅万高铁首批6809.6吨50米长钢轨开始在该国芝拉扎港口卸装转运, 为雅万高铁焊轨和铺轨创造了条件。中国电建雅万高铁项目部 供图

长钢轨运输经验, 上月该集团联合中国铁道科学研究院, 首次利用当地窄轨铁路开展50长钢轨运输试验, 成功打通钢轨运输通道。

目前, 雅万高铁铺轨基地主要功能区

基本建成, 焊轨生产线设备已安装完成并开始调试, 500米钢轨转运、存放设备及区域基本建成, 具备接收钢轨条件。首批钢轨运抵印尼, 为加快推进雅万高铁建设提供了强有力支持。(完)

上海启动500亿元基金加速疫苗产业发展

新华社上海12月17日电(记者龚雯)总规模500亿元的上海生物医药产业股权投资基金(简称“上海生物医药基金”)16日启动, 并与康希诺生物股份有限公司、上海医药集团股份有限公司共同签署合作协议, 三方将通过各自在资本、科研、生产、供应等方面的优势联动, 加速推进疫苗产业的发展。

据悉, 上海生物医药基金经上海市人民政府批准, 由上海实业(集团)有限公司(简称“



上实集团”)牵头发起设立、负责运营, 首期境内已完成近百亿元的资金募集工作, 主要出资者包括上实集团、上海医药、国泰君安、自贸区临港新片区等, 此外首期

5亿美元已落实基石投资者。

上实集团总裁周军在接受记者采访时说, 我国生物医药产业前景广阔, 近年来创新药企的发展脚步越来越快, 此次启动

上海生物医药基金, 将瞄准当前社会关心的新冠病毒疫苗的研发生产, 以及创新药物、基因治疗等前沿领域, 以股权为纽带, 打造融产结合、创新发展的生物医药产业生态圈, 促进上海成为生物医药产业的创新研发高地。

据悉, 康希诺将在天津以外首设新的疫苗生产基地。之所以选择把新工厂落在上海, 是因为这里生物医药底子厚、人才多, 有助于疫苗产业加速发展, 目前围绕

新工厂快速建设的各项工作正在紧锣密鼓推进中。

16日, 上海生物医药基金还与上海交通大学医学院、上海国际人类表型组研究院、美敦力大中华区等共同签署战略合作协议, 打造上海生物医药医疗创新成果转化平台。该平台将为高等院校、科研院所的专业人才与创新课题的研发转化提供专项支持, 力争实现更多“从0到1”的突破。