

# 厉害了！琼州海峡跨海高铁来了 下

## 2025年通车！海南自贸港交通全面大爆发！

多重要城市群，直接带动了沿线旅游和经济的发展。对海南最大的影响是新增了一条入岛旅游的方式，将会极大地促进旅游业的发展，而且与环岛高铁想通，交通压力也会减小，非常期待这条铁路的成功修建。

9月29日国家发改委的这个“规划”，还是给海南送上一个大礼。从下面的表格里，可以看到很多新项目。

此外，“规划”还提出：把海南打造成“面向两洋”国际枢纽，所谓“两洋”是印度洋和太平洋。

还提出：构建以海口、三亚全国性综合枢纽为主，洋浦、文昌、琼海、东方、琼中、三沙等为基础的综合交通枢纽框架，延伸辐射范围，提升战略保障功能和国际服务能力。

从港口、机场等一系列布局可以看出，海南内部的定位是：北部、西部负责发展经济，也就是挣钱；南部负责美丽，发展高端旅游业；中部重点保护生态；东部发展高端会展、养老。

总体而言，海南的这份“规划”比较务实，没有“抢人眼球”的新闻爆点，

而是立足海南实际，在现有基础上理性提升。对海南来说，即便没有提及“琼州海峡通道”，也是比较大的利好。

随着经济快速发展，国民可支配收入日益增高，休闲旅游、消费日趋常态化，而交通运输是旅游发展决定要素和首要条件，高铁其高时速、高安全、高舒适、高服务等优势而备受青睐，已成为我国交通运输重要代表，一边是日益增长的物质文化需要，另一边可提供高生产力和质量，两者一拍即合，“高铁旅游”、“高铁消费”新词由此诞生，同时也诞生旅游城市新的经济增长点，每一条高铁的规划和建设牵动着旅游城市的心。

海南即将新建二条高铁线——海南中线高铁和横线高铁，这座旅游城市迎来新发展——三亚。

### 海南环岛高铁

海南中线高铁是一条连接海南省海口市和三亚市的高速铁路，也是海南省“田”字形高铁重要组成部分，线路整体呈南北走向，由海口铁路枢纽海口站引出，向南经（已下为省直辖县级行政单位）定

安县、屯昌县、琼中自治县、五指山市（县级市）、保亭自治县，止于海南环岛铁路三亚站。

全程约225公里，拟设客运站7座，分别为海口站、定安站、屯昌站、琼中站、五指山站、保亭站、三亚站。建成后海口至三亚旅程缩短至50分钟，相较于目前最快C7333还节省半小时以上，并实现两地高铁三通道，同时结束琼中部5县（市）不通铁路历史。

横线高铁是一条连接海南省儋州市和琼海市的高速铁路，与海南环岛高铁、海南中线高铁组成“田”字形高铁。线路整体呈东西走向，基本与G9813万洋高速平行，始于海南环西线高铁白马井站，向东经儋州至环岛西线高铁琼海站，全程约153公里。建成后解决儋州市区有站无客运列车状态，儋州至琼海预计最快半小时。

### 琼海

两项目设计目标时速为350km/h的双线客运专线，总投资739亿元，预计2023年12月开工建设，正处于项目预可研阶段。目前，项目已列入海南“十四五”铁路项目投资储备清单。

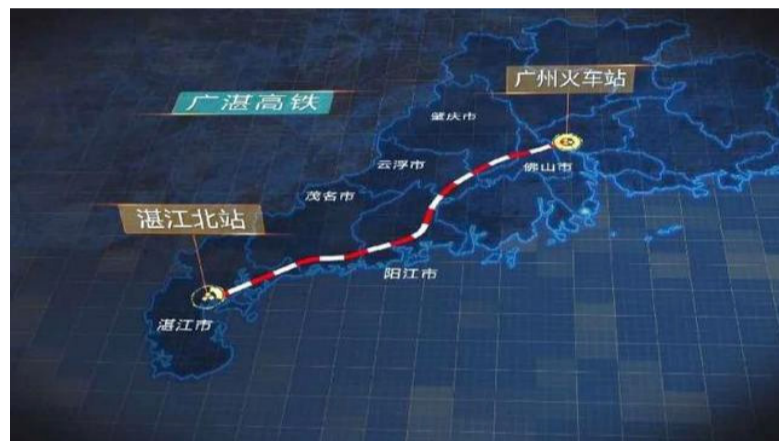
### 2024年高铁将连接海南

#### 这下轻松进出岛

湛江高铁既是跨海大通道，也是连接“丝绸之路经济带”和“21世纪海上

还有从湛江到海口的湛海高铁，经徐闻通过轮渡引入到粤海铁路轮渡码头北侧的新海港交通枢纽，力争今年开工建设。

### 广湛高铁



丝绸之路”的重要桥梁。规划的湛海高铁是新建双线客运专线，是包海高铁、张家界至海口旅游高铁的共线段，始于湛江西站，沿粤海铁路东侧行进，终发展至海安站，全长130公里，按时速250公里设计，概算总投资144亿元。项目建成后，对构建内陆连接海南岛跨海大通道，助力北部湾城市群经济社会加速发展，服务国家高铁战略、南海战略，大有裨益。也对加快粤琼地区人流、物流往来，推动琼州海峡经济带建设具有积极作用。

广州至湛江的广湛高铁全线开工动员会在湛江市举行，该项目将于2024年建成通车。计划同步通车的

据了解，作为连接粤港澳大湾区和海南自贸区高速铁路大通道的重要组成部分，广湛高铁是广东省建设里程长、投资大的高铁项目，计划于2024年建成，全线约400公里，共设10个车站，按客专双线电气化标准设计，设计时速350公里。

据介绍，采用隧道方式穿海可以有效保留湛江湾现有城市天际线，避免工程对海洋生态环境造成影响，也不影响航道通行。同时，湛江市是强台风高发地，过海隧道更具安全性、可靠性等优势。广湛江高铁未来将与湛海高铁无缝对接，共同组成连接粤港澳大湾区和海南自贸港的高速铁路大通道。