

极端势力FPI策划18日雅加达示威 反恐部队抓获23恐犯带回首都审查

(本报特约) 印尼极端势力组织FPI(伊斯兰捍卫阵线)宣布将于本月18日(星期六)到雅加达总统府一带举行示威,提出“释放头目里杰克长老”的口号,首都警部发言人宣称不发给示威准字,但FPI副主席公然说明,他们已通知警局,示威是公民的权力,不必准字。他们要求释放里杰克长老,并为6名被警方开枪射杀的FPI卫

兵伸讨人权。

首都警长安排了数千名部队应变,雅警区公关主任Yusri Yunus强调,警方不发给准字,但将全力确保社会安全。FPI与一个自称“全国反共联盟”(ANAK)联合发起到总统府示威,警方严阵防范,可能被迫采取驱散行动。

另一方面,警方88反恐部队于本月初在楠榜采取扫荡恐怖组织“伊斯兰祈祷

团”行动,先后在楠榜村逮捕了23名恐怖成员,其中包括二位被追捕14年和18年的恐怖逃犯。这23名恐怖嫌犯已于本月16日用飞机从楠榜运回雅加达关押和进一步审查。

两名“伊斯兰祈祷团”(过去也称“回祈团”)的主要逃犯,一位是朱卡南恩(Zukarnaen)是2002年巴厘大炸案的主兇,他主持巴厘炸案之

前,还曾在马鲁姑和波梭参与系列恐怖活动,血胜罪恶滔天,终于被捕。另一位名叫Upik Lawanga,也是精通安庄炸弹的“高手”,策划2004年和2006年在马鲁姑、波梭数次炸案,被追捕14年,本月10日终于在楠榜中部Sri Bawono乡村被捕,跟随这两大主兇的还有21名恐怖成员,终于被88反恐部队逮捕,现押回雅城进入深入的追查。

反恐部队同时也破获这些恐怖团伙活动的网络,原来这批“伊斯兰祈祷团”是利用在全国11个省发展了近千个“慈善基金会”,这些基金会有些开迷你商店,又在各地安置了4千个“慈善义款箱”,筹集“善款”作为他们恐怖组织的日常费用,88反恐部队将进一步追踪其活动。很大可能,FPI与回祈团有密切联系。

(小全)

中国2030年前 在月球南极建科研站基本型

即时报道 中港台
即时

发布 / 2020年12月
17日 4:21 PM

“嫦娥五号”月球探测器今天返回地球后,中国探月工程总设计师吴伟仁随即表示,中国将在2030年前在月球南极建设

科研站基本型,之后逐步扩大规模,进而在月球上盖房子、开采矿物等。

据新华社报道,也是中国工程院院士的吴伟仁指出,中国未来的登月计划,将立足于全月面到达。

吴伟仁表示,月

球的正面和背面都是连续14个白天和14个黑夜相间,而没有长时间连续的日照,因此一些仪器设备不能连续工作。至于月球南纬89度的南极地带,可能存在连续180多天的日照。对此,中国将在月球南极研制建

设科研站。

他说,如果在月球南极建设科研站,中国就可长时间对地球进行大动态、全方位、稳定的观察。因此,中国将在2030年前在月球南极先建设一个科研站基本型。之后随着科研站规

模的扩大,即可在月球上进行盖房子、打砖、3D打印等工作,同时还可在月球上开采矿物。

吴伟仁还指出,在更远的未来,中国还可借助月球作为跳板,前往更远的太空和星球。

广西将建三条连通广东铁路 加速融入粤港澳大湾区

中新社南宁12月17日电(蒋雪林 陈秋霞)“新建南宁至玉林铁路(简称南玉高铁)是广西对接粤港澳大湾区的第一条时速350公里的高铁,也是广西自主投资建设的第一条时速350公里的高铁。南玉高铁建设目前进展顺利。”广西交通投资集团新建南宁至玉林铁路项目指挥长陈华梁17日接受记者采访时表示。

据陈华梁介绍,



南深铁路已经列入粤港澳大湾区城际铁路建设规划,目前粤桂两省区都在积极推进,力争全线早日开

工建设。今年12月底前将实现南深铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段项目开工建设。全线通车后,南宁到广州只

需两个小时,到深圳只需两个半小时。

据悉,广西除新建南宁至深圳铁路玉林至岑溪(桂粤省界)段高铁外,新建柳州至广州铁路柳州至梧州段项目和合浦至湛江高铁项目也将在近期开工建设,这将加强广西与广东的互联互通,使广西加速融入粤港澳大湾区。

据介绍,合浦至湛江铁路将对扩充广西沿海铁路运输能

力,对促进北部湾经济区融入粤港澳大湾区具有重要意义;柳州至广州铁路已纳入国家《中长期铁路网规划》,西与黔桂、湘桂、焦柳线相连,中间与益湛铁路南段相交,东接广茂、广珠铁路,是中国西南地区与粤港澳大湾区货物交流的主通道,是广西柳州、河池等地与粤港澳大湾区的客运通道之一。

(完)