

厉害了！琼州海峡跨海高铁来了 上

2025年通车！海南自贸港交通全面大爆发！

共享研习社 3天前
琼州海峡是国家重要战略运输通道。随着粤琼两省经济、社会的进一步发展，以及国家“一带一路”战略的不断推进，海峡两岸客货滚轮渡运输大部分时期都是处于满负荷运行状态，加上国际、国内贸易物流需求大幅度提升，海南自由贸易港战略布局的影响，客滚轮渡运输量居全国三大运输黄金水道之首。随着海峡交通运输需求量持续攀升，来往海峡两岸的客货滚轮渡运输在数量、规模上都面临着更大的挑战。

琼州海峡与渤海海峡、台湾海峡共称中国三大海峡。琼州海峡东西长约80公里，南北平均宽29.5公里，最宽处直线距离33.5公里，最窄处直线距离18公里左右，被誉为“黄金水道”。修建琼州海峡跨海通道不能以阻碍海上航运为代价，这也是琼州海峡跨海通道至今没有启动建设的重要原因。

琼州海峡自古阻断两岸交通，人们为跨越海峡不懈努力。从独木舟、竹筏，到木船、帆船、机帆船，再到轮船，今天有了航空和火车轮渡……晚清洋务大臣张之洞曾设想“由大



陆筑铁路穿越海峡至海南腹地”。上世纪70年代，周总理曾指示组织研究修建跨越琼州海峡的通道工程。新世纪以来，国家也曾多次组织研究论证。但由于各种原因至今一直没能启动建设。

随着近年来中国的经济实力和基建能力迅猛发展，建设这样一条跨海通道无论在经济上还是在技术上都已经十分可行。海峡两岸蓬勃发展的交通需求也呼唤尽快打通跨海通道。琼州海峡跨海通道建成后，海南不仅公路交通与大陆联通，环岛高铁也将全面接入大陆高铁网。海南从此与大陆真正融为一体，不再是遥不可及的海角天涯。

海南倒不是没想过造一座跨海大桥，可它和内地相隔个长约80公里的琼州海峡，地理条件实在太复杂。同时，地处南海，地区局势复杂，经常有大量军舰和渔船出入，桥梁建造技

术也达不到要求。

海南是一个著名的旅游大省，这里位于热带季风气候，全年气温都很高，非常适合旅游，也是很多人冬季度假的优质选择。这个省份最开始还属于广东省，并没有单独划分出来，在上世纪80年代时成为了海南省，也是我国最“年轻”的省份。

海南作为国内外热门的旅游目的地，每到节假日进出岛交通就十分拥挤，机票贵得让无法想象，来海南旅游成了一种奢侈享受，海南的气候和空气在世界都是首屈一指的，海南自贸港建设逆风而上虽然起步晚但潜力巨大，未来的海南一定会越来越方便越来越多人想来定居。

研究琼州海峡通道，构建由高速铁路、高速公路、水路客滚运输等多种运输方式组成的综合交通走廊，融入国家综合运输大通道。

“开展跨琼州海峡铁路建设方案研

究”；“研究提出快速跨越琼州海峡的铁路与海运一体化运输方案”。

“琼州海峡通道”暂时不会有了。替代品就是：“跨琼州海峡铁路建设方案”、“快速跨越琼州海峡的铁路与海运一体化运输方案”。

所谓的铁路方案，可能是目前火车轮渡的升级版，是“铁路与海运一体化运输方案”，而不是大桥或者隧道。

如果你还有疑惑，可以参考国家发改委这个“规划”里的另外一段表述——在提及“外环主通道”的时候，“规划”是这样说的：

环岛综合运输通道，起自海口，经文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、东方、洋浦、临高，环绕至海口止，由海口通过跨海轮渡等方式与内地湛江连接。

海口是海南省的省会，这座位于海岛上的城市有着天然的海滨景观，而且在热带气候的影响下，植被呈现出丰富的多样性，最著名的就是当地的椰子树，因此海口也得名“椰城”。也给当地带来了许多游客，旅游业的发展也得益于海南的免税政策，每年都吸引了

一大批游客来购物，对当地经济的发展起到了非常大的推动作用。

海口市的交通也是非常发达的。有连接内陆地区的沈海和兰海高速，还有一条环岛高速公路。铁路方面有连接广东和海南的粤海铁路，还有当地的环岛铁路。外地人来这里旅游选择的主要方式是飞机，海南有美兰国际机场，并在2020年6月检验了二期修建的成果，现在的承载能力是极强的。

海口市近年来又被一条新的高铁线路“砸中”了，它就是包海高铁，从名字可以看出是连接包头和海口的线路。这条铁路在规划时几经波折，因为不确定要带动哪些城市，除了专家设计外还公开征集意见，集思广益下确定了这条线路。这条铁路非常的长，达到了2300公里，是分期修建的。经过了十多个城市，其中北海到海口段也在“十三五”内规划建设。预计在2025年这条高铁线路可以全线通车。

修建包海高铁通道，将在我国的中间地带形成新的“大动脉”，还可以促进南北文化交流和经济合作。该线路连接了众