

雅万高铁

下

令Lembang山区植物王国近在咫尺

誉为“花城”的Lembang区

说起来，印尼这个靠近赤道的热带国家，一年到头都是暑天，你可能不信有气温终年似秋的地方吧？

印尼西爪哇的避暑名城万隆(Bandung)，其附近的Lembang区，高1.312至2.080米，气候因地势高而凉爽无比，气温才17°-27° C。有些地方，因为是高原，白天气温才摄氏10多度，晚上最低3度，温差之大令植物生长特别好。

优越的气候，吸引雅加达及万隆的有车阶级，节假日都奔那里去避暑，很多宾馆及度假村应运而生，也造成周五傍晚，雅加达到万隆的公路车水马龙，甚至大塞车。

Lembang一个叫Kampung daun (树叶



村)的地方，顾名思义整个村子，房屋、马路、小道，无不被茂密的植被覆盖，形成“村在林子里，林在村子中”的奇观。

当地居民利用气候优势，经营其花草树木生意，那里又被誉为花城。

久而久之，知名度大增，每到周末或假日，万隆各地的城里人蜂涌，来避暑，且买回去装扮家居的花花草草，晚上在那里的那个露天咖啡馆坐下，畅吸凉爽新鲜的山区空气，遥望山

下万家灯火的万隆市区，是一件赏心乐事。

逛超大商城 (图)

参考资料： 雅万高铁 46分钟，四个车站 雅万高铁又一刚构连续梁合龙

2020年9月25日

【好报雅加达讯】印尼雅万高铁2号特大桥一处64米跨刚构连续梁24日顺利合龙，为打通1号梁场雅加达至万隆方向

架梁通道创造了良好条件。

跨刚构连续梁24日顺利合龙，为打通1号梁场雅加达至万隆方向架梁通道创造了良好条件。

2号特大桥由中国电建集团雅万高铁项目部一分部负责施工，全长35.8公里，是全线最长的桥梁，设计有24处连续梁。当天合龙的DK30刚构连续梁全长138.1米，由两主墩三跨组成，主跨64米跨越现有高速公路匝道，是

今年疫情期间2号特大桥施工顺利合龙第四处连续梁。

该处连续梁工点施工环境复杂，高空作业难度大，安全风险极高，特别是前期两个主墩位置的电力改迁以及燃气管道保护等推进困难。为确保工程施工安全、优质、高效，项目部围绕连续梁施工开展重点攻关，通过严格落实施工过程中“三检三验”制度，积极与印尼当地科研单位开展合作，大力开展教育培训提升当地员工的技术水平，确保安全保障和质量监管到位。

雅万高铁项目是中国高铁全系统、全要素、全产业链走向国门的“第一单”，也是“一带一路”倡议的标志性工程和印尼国家战略项目。

(来源：新华网。记者余谦梁 郑世波)



Inul Vizta, 雅加达知名卡拉OK连锁企业Inul Daratista的一个分店，前几年时，其音响与设施超越深圳、东莞的同级别消费场所。



在雅加达Mall Taman Angrek商场的食肆吃饭，价格堪比香港。



在雅加达豪华区古宁安(Kuningan)的Comedy Cafe咖啡座，有小品表演。