

香港5名涉暴动人士被捕

曾大肆破坏港铁设施



资料图：“修例风波”期间参与暴动的人大肆破坏港铁设施

中新社香港12月10日电（记者 王嘉程）香港警方10日拘捕5名涉暴动人士，指他们在2019年10月7日晚，涉嫌利用喷漆、锤子、铁通等工具大肆破坏港铁设施。

警方介绍，屯门警区重案组警员10日分别在屯门区和元朗区拘捕3男2女，年龄介乎15岁至33岁。5人均被控一项“暴动”罪及一项“暴动

时使用蒙面物品”罪；另有1男1女被控“管有物品意图摧毁或损坏财产”罪。案件将于11日上午在屯门裁判法院提堂。

案发于2019年10月7日晚9时半左右，约百人响应网上号召至屯门兆康西铁站聚集，利用喷漆、锤子、铁通、利器及其他硬物，大肆破坏站内设施，造成100万元(港币)财物损失。上述行为，对附近居

民及乘客亦造成威胁。警方接报后迅速到达现场，当场拘捕10名人士，并在他们身上和现场检获大量武器。

警方称，调查后，曾安排被捕人士保释，但当中大部分人拒绝保释，故暂时释放。其后，警方继续调查并在取得律政司意见后，于今日重新拘捕并落案控告其中5名“踢保”人士。（完）

CR929中方总设计师：

2023到2045年预计将交付1000架

大型宽体客机 CR929中方总设计师：2023到2045年预计将交付1000架

12月9日，在杭州举行的2020浙江省“万亩千亿”航空航天产业国际峰会上，中国商飞科技委常委、CR929中俄远程宽体客机中方总设计师陈迎春披露了宽体客机CR929、大飞机C919以及支线客机ARJ21三大国产客机项目的最新进展。

陈迎春表示，90座的ARJ21支线客机已经取得成功，它的订单超过600架，目前开

通航线36条，累计运送旅客150多万；150座的干线客机C919正在试飞取证阶段，目前有6架飞机正在4地试飞，累计订单已达815架；正在研制中的300座以上双通道宽体客机CR929也在稳步推进。

陈迎春介绍，CR929是中俄联合研制的大型宽体客机，全机长63.3米、翼展61.2米、高17.9米，仅仅是它机翼下的发动机短舱，直径就与ARJ21支线客机的机舱一样宽。1架CR929的重量相当于6架ARJ21，或者3架C919。如此

庞大的体积和重量也带来惊人的航程和载客量，CR929的航程远达12000公里，从北京或上海出发可以满足亚太和欧洲航线需求，能直飞北美的温哥华、西雅图、旧金山、洛杉矶等地，基本满足中国市场95%的航线需求。从莫斯科出发，可以满足俄罗斯市场现有航线的全部需求。如果采用全经济舱的紧凑布局，CR929最多可容纳440名乘客。

相关数据统计显示，2023年—2045年全球宽体客机的总需求

约1万架，价值占客机总量的50%以上。中俄市场宽体客机需求约1840架，约占全球总量的18%；而亚太市场的宽体客机需求

约2670架，约占全球总量的27%。陈迎春表示，2023到2045年CR929交付后预计分享量约1000架。（总台央视记者李厦）



CR929模型和1:1样机。
来源：China Daily