

外媒：中国10年后将有4航母加20艘055 却面临一困境

新浪军事

2020-12-01 16:42

作者署名：笑天

据《印度防务新闻》网站报道，去年是中国海军具有里程碑意义的一年，下水了不少于23艘的现代化水面战舰。其中包括9艘驱逐舰（两艘055型和7艘052D型），12艘056型护卫舰，一艘075两栖攻击舰和一艘071船坞登陆舰。2020年，尽管面临着与美国的贸易战和新冠疫情的双重挑战，但对中国海军来说，今年也将是辉煌的一年，此前下水的很多舰艇将正式服役，还有更多军舰的正在建造中。

但是，中国海军究竟会发展到什么程度呢？在预测中国海军未来的规模和组成方面，简单的用目前的发展速度进行推断是不够的。事实上，中国造船厂不仅需要建造海军舰艇，还需要建造商船，获得收入。此外，也不能保



证在2049年之前，建造新军舰将是造船厂唯一的优先任务。

许多人都忽视的另一个主要问题，那就是建造、运营和维护一支大型舰队的高昂成本。一般来说，一艘舰船在其整个寿命期内的维护费用大约是最初建造成本的三倍。事实上，许多国家的海军已经因为维持舰队的额外费用而压力倍增，鉴于中国最近造船速度，在未来几年无疑将面临同样的人员和资金

压力。

在美国海军学院发表的一份报告中，作者克里斯托弗·卡尔森计算了中国主要水面战斗舰艇和航空母舰的建造和大修方面的费用。他估计，在2018年这些船只要投入2884万工时（还不包括潜艇、支援舰和小型船只）。而在2010年这一数字只是1138万工时，这说明中国海军的增长速度惊人。意味着在短短8年的时间里，生产和维护工时就增加了153%

。对于十年之后会是什么样子，目前仍然只是猜测。然而，保守的说，届时中国水面舰队中可能会有4艘航母（包括2艘装有弹射器的航母）、16-20艘055型巡洋舰、36-40艘052D/E型驱逐舰和40-50艘054A/B型护卫舰。

如果这一预测是正确的，中国的造船和大修工作量将在2026年达到峰值，大约需要4813万工时。这是因为许多中国军舰将在那时开始进行中期大修工作。有趣的是，4813万工时将比2018年时增加了93%。这意味着造船厂商需要的劳动力是现在的两倍！不过这样的研究表明，这样的造船速度是不可持续的。因为经济增长速度比以前放缓，再加上劳动力成本的上升。

报道称，中国需要一支能够在远离自己海岸的地方作战的海军，能够向更远的

区域投射力量。中国发展海军力量的一个最明显的证明就是建造了航空母舰。首艘航母辽宁舰于2012年服役。而中国海军发展计划的另一个关键能否“突破”所谓的第一岛链，该岛链距离中国海岸平均约500公里。这条岛链是从日本向南延伸到台湾岛和菲律宾。中国必须通过这一链条，才能到达更远的海域。如果连这个目标都达不到，远洋作战就更谈不上。

迄今为止，中国仍然缺乏海外基地来对其军舰提供支持。目前中国只有一个这样的远洋基地，那就是吉布提的后勤保障基地。虽然有人猜测中国正在寻求建立其他新的基地，比如在巴基斯坦的瓜达尔，但这些基地现在都不存在，这进一步限制了中国海军海洋航行的能力。

演觉法师当选中国佛教协会新一届会长

艺界网讯：2020年12月1日，第十次全国代表会议在浙江宁波开幕。来自全国31个省、自治区、直辖市的570名佛教界代表和81名特邀代表参加会议。据最新消息，北京广济寺方丈

演觉法师当选新一届中国佛教协会会长。释演觉，1955年出生于甘肃省甘谷县。1982年出家，称演觉法师、演觉大和尚，师从常慧法师。原中国佛教协会驻会副会长、北京广济寺方丈。2018年8月，



临时主持中国佛教协会工作。

